

1/2 TH 9-293

KONINKLIJKE LANDMACHT

TECHNISCHE HANDLEIDING

CHASSIS, AANHANGER:

1 ton, 2 wielen, v/mobiele
veldkeuken

BEDIENING,

GEBRUIKERS- EN

ONDERDEELSONDERHOUD



DIENSTGEHEIM

Gegevens en inlichtingen uit dit voorschrift mogen
niet aan onbevoegden of aan de pers worden verstrekt.



S T A A T V A N W I J Z I G I N G E N

VOLGNR	GEWIJZIGD DOOR: (in blokletters)	DATUM	PARAAF

V O O R W O O R D

INDIEN IN DEZE HANDLEIDING TECHNISCHE PUBLICATIES ZIJN
GENOEMD DIE NOG IN BEWERKING OF IN DRUK ZIJN, KUNNEN
DEZE EERST DAN WORDEN AANGEVRAAGD, ZODRA DE MOGELIJK-
HEID HIERTOEF DOOR DE INSPECTEUR DER OPLEIDINGEN (IDO)
IS BEKEND GESTELD.

SUGGESTIES VOOR VERBETERINGEN AAN HET MATERIEEL EN
TEN AANZIEN VAN HET ONDERHOUD, ALSMEDE OPMERKINGEN
OVER TEKORTKOMINGEN IN DEZE HANDLEIDING DIENEN LANGS
DE HIERARCHIEKE WEG TE WORDEN GEMELD AAN DE INSPECTEUR
VAN DE TECHNISCHE DIENST.



I N H O U D

			Ptn	Blz
HOOFDSTUK	1	INLEIDING		9
Sectie	I	Algemeen	1 t/m 3	9
	II	Beschrijving en gegevens	4 t/m 5	11
HOOFDSTUK	2	GEBRUIKSAANWIJZINGEN		15
Sectie	I	Handelingen te verrichten bij ontvangst van het materieel	6 t/m 10	15
	II	Bedieningsorganen en andere voor- zieningen	11 t/m 12	17
	III	Gebruik onder normale omstandigheden	13 t/m 18	21
	IV	Gebruik van de aanhanger in combinatie met het uitrustingsstuk		23
	V	Gebruik onder abnormale omstandigheden	19 t/m 23	25
HOOFDSTUK	3	ONDERHOUDSAANWIJZINGEN		27
Sectie	I	Reservedelen, voertuiguitrusting en gereedschap	24 t/m 27	27
	II	Smering en schilderwerk	28 t/m 29	29
	III	Preventief onderhoud		30 31
	IV	Opsporen van storingen		31 39
	V	Electrische installatie	32 t/m 36	47
	VI	Wielarm met asstomp en veerpakket	37 t/m 39	51
	VII	Remsysteem	40 t/m 50	53
	VIII	Naven, remtrommels, wielen en banden	51 t/m 55	61
	IX	Trekboom, chassis, spatschermen, reservewieldrager en opbergkast	56 t/m 60	65
	X	Parkeersteunen	61	69

DIENSTGEHEIM

			Ptn	Blz
HOOFDSTUK	4	VERZENDING EN BEPERKTE OPSLAG	62 t/m 63	71
HOOFDSTUK	5	VERNIELING	64	73
AANHANGSEL	I	REFERENTIES		75
AANHANGSEL	II	ONDERHOUDSSHEMA		77
PUNTEN INDEX				81
PLATENATLAS				85

H O O F D S T U K 1

INLEIDING

S e c t i e I

Algemeen

1. DOEL

Deze handleiding is bestemd voor de gebruikende eenheden en bevat gegevens en instructies voor de bediening, het gebruik en het onderhoud van het:

CHASSIS, AANHANGER: 1 ton, 2 wielen, v/mobiele veldkeuken,
NSN 2330-17-623-0018

Gegevens en instructies voor de bediening en het onderhoud van de veldkeuken, alsmede het verwijderen en aanbrengen hiervan op het chassis zijn opgenomen in de 1/2TH10-533.

Voor eventuele gebreken bij aanhangers, die nog onder garantie vallen, wordt verwezen naar het VS9-58, pt 29.

2. BEVOEGDHEDEN

De bevoegdheden voor het onderhoud en de herstelling van het voertuig zijn vermeld in het onderhoudsschema (zie aanhangsel II). Deze bevoegdheden worden bepaald door de toewijzing van reservedelen en gereedschap als vastgesteld in de detaillijsten (zie aanhangsel I).

3. VOORSCHRIFTEN EN PUBLICATIES

Voorschriften en publicaties die betrekking hebben op deze aanhanger, zijn vermeld in aanhangsel I.



S e c t i e II

Beschrijving en gegevens

4. BESCHRIJVING

a. Algemeen

De aanhanger is een tweewielig voertuig, speciaal bestemd voor laden, vervoer en lossen van een veldkeuken, zowel op de weg als in het terrein. Het stalen 1-tons chassis is vorkvormig en van buisvormig profiel gemaakt, waarin de veldkeuken met vier montagepunten is opgehangen en op gemakkelijke wijze uit het chassis kan worden verwijderd. Het voorste deel bestaat uit een verticaal verstelbare trekboom met trekroeg, waardoor de trekhoopte zodanig is te verstellen, dat de aanhanger zowel aan de DAF YA 314 als aan de DAF YA 328 kan worden gekoppeld.

b. Electriche installatie (2AV), reflectoren en lengtedriehoeken

De electriche installatie van de aanhanger wordt aan die van de trekende vrachtauto verbonden met een electriche koppelkabel, waarvan de contactbussen passen in de 12-polige contactdozen van vrachtauto en aanhanger. De bediening geschiedt vanuit de cabine van de trekker. Aan de voorzijde zijn de stads- en grenslampen, aan de achterzijde de normale en verduisterde stop/achterlampen aangebracht. De verduisterde stop/achterlampen zijn verend bevestigd. De bedrading is tot een kabelboom samengevoegd en loopt door de beschermingsbuis, die rondom het chassis is aangebracht. De kabeleinden zijn voorzien van markeerkousen, waarop nummers zijn aangebracht, die overeenkomen met de nummering op het bedradingsschema (afb 11). Op de steunplaten van de verlichting aan de voorzijde bevinden zich twee (witte) reflectoren, terwijl twee lengtedriehoeken op de steunplaten van de achterverlichting zijn aangebracht.

c. Asstomp, vering en wielophanging

Voor de wielophanging is aan weerszijden een asstomp toegepast, die op het uiteinde van een vierkante kokervormige verende ractiearm is geklemd. Tegen verdraaien is de asstomp door een bout met moer geborgd. Het voreinde van deze arm is met een bout scharnierend aan het chassis verbonden. Aan het andere einde, ter hoogte van de asstomp, is een kwart elliptische bladveer met een centrale bout met moer en klemplaat gemonteerd. Hierdoor wordt ook de asstomp in de arm geklemd. Het vrije einde van de veer schuift bij het doorveren in een veergeleider, die aan het chassis is gelast. Op de asstompen zijn de naven, remtrommels en wielen aangebracht.

d. Remsysteem (afb 4)

Het remsysteem is luchtbekrachtigd. De parkeerrem is mechanisch. Beide systemen werken op tuimel-hefbomen (5, afb 3), die de wielremmechanismen van beide wielen door middel van een remstang in werking stellen. Het luchtdruksysteem is van het dubbelleiding type, dat met luchtslangen (7) en luchtslangkoppelingen (6) aan dat van de trekende vrachtauto wordt aangesloten. Om het dubbelleiding systeem te identificeren, zijn de koppelingskoppen voor de drukleiding rood en voor de commandoleiding geel geschilderd.

De remcomponenten van de aanhanger zijn onderling met elkaar verbonden door stalen leidingen. Deze componenten bestaan uit: twee luchtfilters (1) in beide luchtleidingen, een reactieventiel (2), een remkrachtregelaar (3), twee luchtremcilinders (4) en een luchtketel (5).

De parkeerrem (afb 6) bevindt zich aan de voorzijde van het chassis en bestaat uit een bedieningshefboom met palmechansme die door staalkabels, de linker en rechter haakse hefboom, de remstang en het wielremmechanisme bediend.

e. Naven, remtrommels, wielen en banden

De naven draaien op twee conische rollagers.

Het binnenlager is omsloten door een stofring, het buitenlager door een stofdop. De remtrommel vormt één geheel met de naaf en is voorzien van zes wielbouten.

De remschoenen met opgeklonken remvoeringen zijn verstelbaar.

De luchtbanden zijn van een binnenband en velgint voorzien.

Het reservewiel is rechts achter op een naar buiten scharnierende koker-vormige arm bevestigd, om de veldkeuken uit het chassis te kunnen verwijderen. Zowel in rijstand, als naar buiten geklapt, wordt de arm met een borgpen vergrendeld.

f. Chassis, parkeersteunen en andere voorzieningen

Het stalen buisvormige geprofileerd chassis eindigt aan de voorzijde in een trekboom met trekhoog, die vertikaal te verstellen is.

De trekboom heeft twee verstepunten. Op de bovenranden van de getande scharniervlakken zijn merktekens ingeslagen van de voertuigtypen. Bovendien zijn deze door rode en gele verf nog extra verduidelijkt. Door de delen zo te verstellen, dat de overeenkomstige merkstrepen in lijn liggen (afb 8), is de aanhanger geschikt gemaakt, om te worden gekoppeld aan het voertuigtype, dat bij het merkteken is vermeld (zie ad a).

Om te parkeren zijn aan de voorzijde, achter de trekboom en achter het rechter spatscherm, onder het chassis, opklapbare steunen aangebracht.

Op het chassis zijn voorzieningen getroffen om de luchtslangen, de elektrische koppelkabel en de twee veiligheidskettingen aan het chassis te koppelen.

Bovendien zijn links en rechts op de voorzijde van de spatschermen twee stalen stopblokken tussen beugels geklemd, om de wielen van het voertuig te kunnen blokkeren.

g. Opbergruimten

Om het voertuiggereedschap op te bergen bevindt zich rechts achter aan het chassis een afsluitbare kast (10. afb 3).

h. Aanduiding

De in deze handleiding gebruikte termen "links" en "rechts" zijn gezien in de rijrichting van de aanhanger; "voor" is de zijde van het trekhoog en "achter" de zijde van de achterverlichting.

De trekkende vrachtauto wordt in deze handleiding aangeduid als "trekker".

5. GEGEVENS

a. Algemeen

Totale lengte	: 3500 mm
Totale breedte	: 2060 mm
Totale hoogte (met keuken en omgeklapte schoorsteen)	: 1760 mm
Spoorbreedte	: 1720 mm
Hoogte trekoog (voor koppelen aan YA 314)	: 900 mm
Hoogte trekoog (voor koppelen aan YA 328)	: 830 mm
Bodemvrijheid (met keuken en water in ketels)	: 280 mm
Oploophoek (YA 314)	: 29°
Oploophoek (YA 328)	: 28°
Afloophoek (YA 314)	: 25°
Afloophoek (YA 328)	: 26°

b. Gewichten en inhoudsmaten

Leeg gewicht (met keuken, zonder water in ketels)	: 1335 kg
Totaal gewicht (met keuken en water in ketels)	: 1605 kg
Wieldruk (zonder keuken)	: 230 kg
Wieldruk (met keuken)	: 650 kg
Wieldruk (met keuken en water in ketels)	: 780 kg
Oplegdruk (zonder keuken)	: 45 kg
Oplegdruk (met keuken en water in ketels)	: 50 kg
Inhoud remluchtketel	: 10 l

c. Max snelheid op de weg

	: 50 km/h
Chassisnummer	: op voorzijde linker plaatsteun achterverlichting

d. Electriche installatie

Spanning	: 24 V
Stadslampen	: 5 W
Grenslampen (verduisterd)	: 5 W
Stoplamp (tevens richtingslamp)	: 15 W
Achterlamp	: 5 W
Stoplamp (verduisterd)	: 5 W
Achterlamp (verduisterd)	: 5 W
Lengte 12 polige koppelkabel met contactbussen (stekers)	: 2350 mm

e. Luchtdrukremstelsysteem

(1) Luchtremscilinders

Fabrikaat	: Westinghouse 0266
Typenr	: 21 B4-60 resp. 21 B4-61
Aantal	: 2
Diameter	: 65 mm

- (2) Luchtfilter
 Fabrikaat : Westinghouse
 Typenr. : 432.500.000.0
 Aantal : 2
- (3) Reactieventiel met remkrachtregelaar
 Fabrikaat : Westinghouse
 Typenr. : 471.005.503.0
- (4) Remluchtketel
 Fabrikaat : Westinghouse
 Typenr. : 451.010.050.0
 Max. toelaatbare druk : 7,35 ato
 Aantal : 1
- (5) Luchtslangen compl.
 Fabrikaat : Bendix-Westinghouse
 Typenr. : PC 220.862/886
 Aantal : 2
- f. Wielen en banden
 Fabrikaat wielen : Lemmers Nr. 1697
 Wielmaat : 5,50 x 16
 Aantal : 2 + 1 reserve
 Bandenmaat : 700 x 16
 Bandenspanning : 35 lbs
- g. Trekboom met trekoog
 Fabrikaat : Bergische Achsenfabr. Fr. Kotz
 & Sohne
 Typenr. (verstelbaar) : ZVNO1800/b
- h. Veerarm met asstomp en veerpakket
 Fabrikaat : B.P.W.
- i. Parkeerrem
 zie afb. 6, raadpleeg pt. 4d en pt. 11a
- j. Parkeersteunen
 zie 2 en 7, afb. 2, raadpleeg pt. 4f en pt. 11c
- k. Naam en instructieplaten
 zie afb. 5

H O O F D S T U K 2

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

S e c t i e I

Handelingen te verrichten bij ontvangst van het materieel

6. ALGEMEEN

Bij ontvangst van een nieuw of gereviseerd voertuig door de gebruikende eenheden, moeten de onderdeelmonteurs nagaan of het voertuig door de verstrekkende eenheid in deugdelijke staat werd afgeleverd en aan de gestelde eisen voldoet.

Controleer hiertoe alle hoofddelen, samenstellende delen en accessoires op juiste montage, goede bevestiging, reinheid, correcte afstelling en juiste smering. Controleer of de voertuiguitrusting en het boordgereedschap als vermeld in de 1DL/2330-17-623-0018 (zie Aanhangsel I), aanwezig zijn, in goede en schone staat verkeren en behoorlijk zijn opgeborgen.

Bovendien moet met een nieuw of gereviseerd voertuig een proefrit worden gemaakt van een zodanig aantal kilometers, dat aan de hand daarvan het gehele voertuig en de bediening ervan kan worden gecontroleerd. Zo mogelijk moet de bestuurder deze proefrit meemaken. Daarna moet het voertuig gedurende 4000 km aan een speciaal onderhoud worden onderworpen. Hierna kan het voertuig in het normale onderhoudsschema worden opgenomen.

7. PROEFRIT

Voer het K-onderhoud uit volgens L. Form. 13902; raadpleeg hierbij ook het VS9-58, pt. 20.

8. ONDERHOUD GEDURENDE DE EERSTE 4000 KM

Inspecteer het voertuig bij de km standen 500, 1000, 2000 en 4000 op algemeen gedrag, juiste werking en ongewone geluiden.

Controleer regelmatig het remsysteem en de verlichting. Let speciaal op temperaturen van naven en remtrommels na de rit, alsmede de trekverbindingen van het voertuig.

Meld optredende defecten en afwijkingen onmiddellijk aan de mto (o).

9. KWARTAALS- OF 5000 KM ONDERHOUD

Na de eerste 4000 km wordt het voertuig opgenomen in het normale onderhoudsschema en krijgt bij het bereiken van de 5000 km, de eerste kwartaals of 5000 km onderhoudsbeurt (zie tabel II).

10. HERSTELLEN VAN STORINGEN

Storingen gedurende de eerste 4000 km kunnen - al naar de aard van de storing - door de onderhoudsmonteurs, het hoger echelonspersoneel of via garantie worden hersteld.

S e c t i e II

Bedieningsorganen en andere voorzieningen

11. BEDIENINGSORGANEN

a. Parkeerrem (afb. 6)

De parkeerrem werkt op beide wielen van de aanhanger. Door de handgreep van de bedieningshefboom in te knijpen, wordt de pal uit de tandheugel gelicht. In elke stand kan de hefboom dus worden geblokkeerd. In de uiterste linkse stand zijn de remmen gelost. In de parkeerstand moet de aanhanger steeds zijn geremd. Controleer voor het wegrijden of de rem volledig is gelost.

b. Remkrachtregelaar (3, afb. 4)

De remkrachtregelaar is in de drukleiding, aan de linkerzijde van het chassis met twee bouten tegen het huis van het reactieventiel gemonteerd. De regelaar heeft een hefboom, die in de navolgende standen is te stellen: "Vollast", "Halblast", "Leer" en "Lösen", waarmee de remkracht kan worden aangepast aan de belasting van de aanhanger. In de stand "Lösen" is de luchtaanvoer naar de remcilinders afgesloten en kan de aanwezige remlucht via de regelaar naar de buitenlucht worden afgevoerd waardoor de remmen zijn gelost.

c. Parkeersteunen (2 en 7, afb.2)

De parkeersteunen (zie pt. 4f) scharnieren om een bout en zijn met een kroonmoer met splitpen op een steun aan het chassis bevestigd. Zowel in de parkeer- als in de rijstand worden de steunen vergrendeld door een veerbelaste pen, die door een handgreep wordt bediend. Door aan de handgreep te trekken, komt de pen tegen de veerdruk in, vrij uit het vergrendelgat en kan de steun in de gewenste stand worden geplaatst. Zorg ervoor dat de pen in de rij- of parkeerstand in het vergrendelgat valt. (afb 37 en 38).

12. ANDERE VOORZIENINGEN

a. Electriche koppelkabel (afb. 39)

Zie voor beschrijving pt. 4b.

De electriche koppelkabel is aan beide uiteinden voorzien van een steker (7) die voorzien is van een veerbelaste scharnierende stofdeksel (8). Voor het koppelen moet dit deksel worden open gehouden (zie b hieronder).

bb. Contactdoos (afb. 39)

Zie voor beschrijving pt. 4b.

De contactdoos (4) bevindt zich in het bovineinde van het bochtstuk (2) en is evenals de steker van een stofdeksel (6) voorzien. Ook hier moet voor het koppelen het deksel worden geopend. Afb. 39 toont de beide componenten gekoppeld.

c. Luchtslangkoppelingen

De luchtslangkoppelingen (6, afb. 4) bevinden zich aan de voorzijde van het vorkvormig gedeelte van het chassis en zijn ter onderscheiding in verschillende kleuren geschilderd. In het duister is de koppelingskop van de drukleiding (rood) te onderkennen door een verhoging.

d. Luchtfilters (1, afb. 4)

Zowel in de druk- als in de commandoleiding is aan de linker-zijde een filter in de leiding gemonteerd. De filters reinigen de doorstromende lucht van verontreinigingen, olie en water en beschermen hiermede het remsysteem.

e. Reactieventiel (2, afb. 4)

Het reactieventiel is eveneens met twee bouten aan de linker-zijde op een steun, boven het chassis gemonteerd. Het dient om de luchtremscilinders de hoeveelheid luchtdruk te leveren (zie ook pt. 11b), overeenkomstig de stand van het rempedaal van de trekker; voorts om bij breken of lekspringen van de drukleidingslang, alsook bij het afkoppelen, de wielremmen te blokkeren.

f. Luchtremscilinders (afb. 7; zie ook 4, afb. 3)

Het remmechanisme van elk der wielen wordt bekrachtigd door een luchtremscilinder (1), die zowel links als rechts van het vorkvormig chassis, onder de montagesteunplaat (3) van de vóórverlichting is gemonteerd.

De zuigerstang van deze cilinder, beschermd door een balgvormige stofhoes (4), eindigt in een gaffel (5) die met een pen en splitpenen is verbonden aan een arm van de tuimel-hefboom (6).

De gaffel van de remstang (7), eveneens met een pen en splitpenen aan dezelfde arm van de tuimel-hefboom (6) verbonden, brengt de beweging van de drukstang d.m.v. de remstang over op het wielremmechanisme.

Aan de achterzijde van de luchtzuiger wordt luchtdruk toegelaten via het reactieventiel en de remkrachtregelaar (pt. 11b), terwijl de voorzijde wordt ontlucht via een rubber slang (8) en een stalen pijp (3, afb. 13), die op de achterzijde van de montagesteunplaat van de vóórverlichting is gemonteerd.

g. Luchtketel (5, afb. 4)

De luchtketel is links achter aan het chassis in twee beugels (pt. 45) geklemd. De ketel, die een bepaalde hoeveelheid remlucht voor de remscilinders bevat, is voorzien van een aftapstop, die met een drukknopventiel is uitgerust, om het verzamelde condenswater te kunnen aftappen.

h. Reservewielerdrager (11, afb. 3) (zie hiervoor pt. 4e)

De kokervormige arm scharniert om een bout in een steun, die aan het chassis is gelast. In de rijstand drukt de arm een rubber blok in, die aan de steun is bevestigd, waardoor de vergrendeling onder spanning plaats vindt, ter voorkoming van trillingen. Op het andere eind van de arm is een plaat gelast, waarop het reservewiel met twee bouten en moeren is bevestigd.

i. Trekboom (afb. 8)

Om de trekhoogte aan het type trekker (zie pt. 5a) aan te passen, moet de trekboom worden versteld met een hamer van 1000 gr van het

voertuiggereedschap.

Sla de staartmoer (afb 8) van het voorste verstelpunt zover los, dat de getande vlakken t.o.v. elkaar zijn te verstellen. Sla daarna de staartmoer weer goed vast, breng de borgveer aan.
Herhaal deze handeling bij het tweede verstelpunt (afb 8).

j. Opbergkast (10, afb 3)

De opbergkast, voorzien van afwateringsgaten, is spatdicht uitgevoerd, en is uitsluitend bestemd om voertuiggereedschap in op te bergen (zo nodig ook de elektrische koppelkabel). Voor het gereedschap en bestek van de veldkeuken zijn andere voorzieningen getroffen. Raadpleeg hiervoor 1/2 TH10-533.

S e c t i e III

Gebruik onder normale omstandigheden

13. ALGEMEEN

Deze sectie bevat instructies voor het gebruik van het voertuig onder normale omstandigheden. Voor het gebruik onder abnormale omstandigheden raadpleeg sectie V hierna.

14. KOPPELEN VAN DE AANHANGER

Voer het onderhoud uit bij éérste appèl (pt 30).

- Controleer of de trekooghoogte aangepast is (pt 12, i) aan de trekker.
- Verwijder de veiligheidspen en open de trekhaak van de trekker
- Rijd de trekker achteruit tot voor de aanhanger,
- Zet de parkeerrem los en haak het trekoog in de trekhaak van de trekker.
- Sluit de trekhaak en breng de veiligheidspen aan.
- Ontgrendel de beide parkeersteunen en klap ze op (zie pt 11c) in de rijstand.
- Haak de veiligheidskettingen van de aanhanger kruisgewijze in de daarvoor bestemde ogen van de trekker.
- Verwijder de stofdeksels van de luchtslangkoppelingen op de trekker, open de afsluitkranen voor een kort moment. Sluit de remluchtslangen met koppelingen van de aanhanger op de juiste wijze aan op de corresponderende koppelingen van de trekker.
- Controleer de stand van de remkrachtregelaar (zie pt 11,b)
- Open de afsluitkranen van de luchtslangkoppelingen van de trekker.
- Breng de elektrische koppelkabel aan
- Controleer de verlichting van de aanhanger
- Controleer of de parkeerrem geheel is gelost (zie pt 11a), controleer de remmen van de aanhanger als de werkdruk van het luchtdruksysteem op peil is

15. RIJDEN MET DE AANHANGER

Raadpleeg 1/2 TH10-533 voor de rijvaardige staat van de veldkeuken. het achteruit rijden met aanhanger mag alleen plaats vinden m.b.v. een tweede persoon, die, staande vóór of achter het voertuig, d.m.v. tekens de bestuurder aanwijzingen geeft voor de juiste verplaatsing.

16. AFKOPPELEN VAN DE AANHANGER

- Rijd de aanhanger op de gewenste plaats, neem de veiligheidskettingen uit de ogen van de trekker en hang ze aan de haken van de aanhanger (pt 4f)
- Sluit de beide luchtkranen op de trekker
- Maak de koppelingen van de luchtslangen aan trekkerzijde los en sluit ze aan op de daarvoor bestemde dummykoppelingen van de aanhanger
- Trek de contactbus van de elektrische koppelkabel aan trekkerszijde uit de contactdoos en hang die aan de daarvoor bestemde haak, of maak ook de contactbus van de koppelkabel aan aanhangerzijde los en berg de kabel op

DIENSTGEHEIM

in de gereedschapskast.

- Ontgrendel de voorste parkeersteun en plaats deze in de parkeerstand (zie pt. 11c).
- Zet de aanhanger op de parkeerrem (zie pt. 11a).
- Open de trekhaak, licht het trekoog van de aanhanger uit de trekhaak van de trekker en laat de aanhanger op de voorsteun rusten. Klap nu de achtersteun neer.
- Rijd de trekker weg na de trekhaak te hebben gesloten en de veiligheids-
pen te hebben aangebracht.

17. VERPLAATSEN VAN DE AFGEKOPPELDE AANHANGER

Zet de remkrachtregelaar in de stand "Lösen" en de parkeerrem op "los". Zorg na het verplaatsen, dat de parkeerrem weer wordt bekrachtigd (naar rechts).

18. PARKEREN VAN DE AANHANGER

Vermijd zoveel mogelijk parkeren op zachte grond. Is dit door taktische omstandigheden toch noodzakelijk, zorg dan voor voldoende ondersteuning van de wielen en steunen (planken, rijplaten). Zet de parkeerrem op "vast".

S e c t i e I V

Gebruik van de aanhanger in combinatie met de veldkeuken.
Zie hiervoor 1/2 TH10-533.

S e c t i e V

Gebruik onder abnormale omstandigheden

19. ALGEMEEN

Bij het gebruik van de aanhanger onder abnormale omstandigheden moet extra zorg worden besteed aan de smering en het onderhoud in verband met de extreme hoge of lage temperaturen, vochtigheid en terreinomstandigheden, waarin het voertuig moet opereren.

Grondig reinigen, juiste smering verhoogt de bedrijfszekerheid en beschermt het materieel tegen slijtage en beschadiging.

20. GEBRUIK ONDER ABNORMALE TERREINOMSTANDIGHEDEN

Onder abnormale terreinomstandigheden worden verstaan: onverharde wegen, mul zand, modder, sneeuw, enz. De remtrommels zijn niet waterdicht, zodat water, modder en zand tussen de remschoenen en remtrommels kunnen komen. Reinig zo spoedig mogelijk na gebruik alle delen van sneeuw, ijs, modder, stof en zand. Schenk speciale aandacht aan de wielen, remmen en elektrische aansluitingen.

21. GEBRUIK BIJ ZEER LAGE TEMPERATUREN

Controleer alvorens met de aanhanger te rijden of de banden niet aan de grond zijn vastgevroren; verwarm zonodig de remtrommels. Reinig na gebruik het voertuig zo snel mogelijk van sneeuw, ijs of modder. Smeer zonodig om overmatige slijtage en aantasting te voorkomen.

22. GEBRUIK BIJ ZEER HOGE TEMPERATUREN

Parkeer het voertuig niet onnodig in de zon; hitte en zonlicht verkorten de levensduur der banden. In warm en vochtig klimaat niet in gebruik zijnde voertuigen zijn onderhevig aan een snel optredend roestproces en schimmelvorming. Het dient hierom regelmatig te worden gecontroleerd, gereinigd en gesmeerd, om overmatige aantasting tegen te gaan.

23. INSTRUCTIES BIJ RIJDEN DOOR WATER

Na het rijden door water zullen de remmen bij het bedienen in de meeste gevallen niet of slecht aangrijpen of soms blokkeren. De remmen moeten dan meerdere malen achtereen worden bediend, waardoor de remvoeringen sneller drogen. Zo snel mogelijk dienen anti-corrosiemaatregelen worden getroffen, om schade aan draai- en scharnierpunten, remmen, wiellagers, enz. te voorkomen.

H O O F D S T U K 3

ONDERHOUDSAANWIJZINGEN

S e c t i e I

Reservedelen, voertuiguitrusting en gereedschap

24. ALGEMEEN

Reservedelen en gereedschap worden verstrekt voor onderhoud van het materieel. Gereedschap mag niet worden gebruikt voor andere doeleinden dan waarvoor het bestemd is. Reinig het gereedschap indien dit niet meer wordt gebruikt en berg het op de juiste wijze op.

25. RESERVEDELEN

Reservedelen worden verstrekt om gebroken, gesleten of op andere wijze onbruikbaar geworden delen te vervangen. Raadpleeg hiervoor de detaillijsten vermeld in aanhangsel I, achter in deze handleiding.

26. VOERTUIGUITRUSTING

De voertuiguitrusting, die steeds bij het voertuig aanwezig dient te zijn, stelt de bestuurder in staat het voertuig te bedienen, het dagelijks en twee wekelijkse onderhoud en zonodig eenvoudige herstellingen te verrichten, indien de hulp van de onderdeelmonteur niet kan worden ingeroepen. Voor de voertuiguitrusting, raadpleeg de 1DL 2330-17-623-0018 vermeld in aanhangsel I.

27. GEREEDSCHAP

Gereedschap, bestemd voor het onderhoud, de herstelling en het algemeen gebruik van het voertuig wordt verdeeld in:

- Organiek standaard gereedschap
- Speciaal gereedschap

a. Organiek standaard gereedschap

Dit gereedschap wordt verstrekt volgens de autorisatiestaat.

b. Speciaal gereedschap

Speciaal gereedschap is gereedschap, dat niet in de autorisatiestaat is opgenomen en toch benodigd is voor reparaties aan het voertuig.

S e c t i e II

Smering en schilderwerk

28. SMERING

De smeerkart SK9-293 (afb.9) wordt bij het voertuig verstrekt en behoort steeds aanwezig te zijn. Indien een voertuig zonder smeerkart wordt ontvangen, dient deze zo spoedig mogelijk te worden aangevraagd. Vóór en na het smeren moeten de smeernippels en hun onmiddellijke omgeving worden gereinigd. Een rode cirkel met een middellijn van ten minste 2 cm is (moet) om de smeernippel (worden) aangebracht.

De smeerpunten zijn aangegeven in de afb. 10a t/m 10c.

29. SCHILDERWERK

a. Algemeen

Voor de wijze van schilderen en de te gebruiken verfsoorten wordt verwezen naar de TB9-VW33.

OPMERKING: Indien beschadigde plaatsen niet onmiddellijk kunnen worden geschilderd dan dienen deze te worden ingesmeerd met motorolie, om roestvorming te voorkomen.

b. Belettering.

Op het linkerspatscherm is de bandenspanning geschilderd en op de achterzijde van de arm van de reservewielsteun (in rijstand) de maximum snelheid per uur. Mocht de belettering minder goed of in het geheel niet meer leesbaar zijn, breng deze dan onmiddellijk weer aan, om vergissingen te voorkomen.

S e c t i e III
Preventief onderhoud

30. ALGEMEEN

Het preventief onderhoud wordt uitgevoerd door het eerste echelon (dagelijks en twee- wekelijks) en het tweede echelon (kwartaals of 5000 km). De verschillende onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd als aangegeven in de volgende tabellen.

Defecten, waarvan de herstellingen buiten de bevoegdheid van deze echelons vallen, dienen zo spoedig mogelijk aan de betrokken commandant te worden gemeld.

Voor het preventief onderhoud van de veldkeuken, raadpleeg 1/2 TH10-533.

T A B E L I

ONDERHOUD EERSTE ECHELON

OPMERKING: Deze onderhoudstabel is aangepast aan Tabel II in het VS9-58 en aan het tabel aan de achterzijde van de rijopdracht.

Dagelijks				2 - wekelijks	Werkzaamheden
Eerste appèl	Tijdens de rit	Halt appèl	Laatste appèl		
2	-	-	-	2	<p>BANDEN EN BANDENLOOPVLAK</p> <p>Controleer de bandenspanning (pt 5f) en inspecteer visueel de loopvlakken. De bandenspanning is vermeld op het linker spatscherm en op de naamplaat op de linker plaatsteun van de achterverlichting (afb 5).</p>
-	-	2	2	2	<p>Verwijder in de banden gedrongen voorwerpen (o.a. steentjes enz. uit de geprofileerde loopvlakken) Let op lekkage van enige betekenis. abnormale of eenzijdige bandenslijtage en ontbrekende ventieldoppen.</p>
-	-	-	-	2	<p>Wissel zonodig de wielen of banden (ptn 54 en 55).</p>
3	-	3	3	3	<p>LEKKAGE, ALGEMEEN</p> <p>Controleer het remsysteem op luchtlekkage.</p>
4	-	-	-	4	<p>VOERTUIGUITRUSTING EN ANDERE VOORZIENINGEN</p> <p>Controleer of de voertuiguitrusting als aangegeven in de 1DL/2330-17-625-0018, bij het voertuig aanwezig is en in goede staat verkeert. Let tevens op roestvorming en beschadiging.</p>
4	-	-	-	4	<p>Controleer de juiste stand en borging van de reserve-wieldrager. Controleer of de kettingen, waarmee de stopblokken, borgpennen, splitpennen, de moeren en montagepennen van de veldkeuken, het hangslot van de gereedschapskist, tegen verliezen zijn verzekerd, alsmede de veiligheidskettingen van het voertuig, in deugdelijke staat verkeren. Controleer de staat van de veiligheidsreflectoren, de lengtedriehoeken en de lenzen van de verlichtingsornamenten.</p>

Dagelijks				2 - wekelijks	Werzaamheden
Eerste appèl	Tijdens de rit	Halt appèl	Laatste appèl		
					Controleer de leesbaarheid van de belettering (pt.29b).
					VERLICHTING
5	-	5	5	5	Controleer de verlichting door vanuit de trekker de rij-, parkeer-, richting- en stopachterlampen in te schakelen.
					ALGEMENE TOESTAND EN GEDRAGINGEN VAN HET VOERTUIG
-	7	-	-	-	Wees bedacht op elk ongewoon geluid tijdens de rit.
-	-	7	7	-	Controleer de temperaturen van naven en remtrommels.
					DEFECTEN
-	-	8	8	8	Onderzoek, herstel zo mogelijk of rapporteer alle defecten, die tijdens de rit zijn opgemerkt.
					VERING
-	-	9	9	9	Controleer de veren, ophanging en veerarmen op beschadiging of andere defecten.
					REMLUCHTKETEL
-	-	-	10	10	Tap onder druk het condenswater van de remluchtketel af. Bij gebruik van antivries in het remsysteem van de trekker moet na het aftappen worden gecontroleerd of de voorraadtank op de trekker voldoende antivries bevat. Inspecteer de remluchtketel op losse bevestigingen en verbindingen
					HULPORGANEN
12	-	12	12	12	Controleer staat en werking van de parkeerrem, alsmede de vergrendelinrichting van de parkeersteunen.
					ELECTRISCHE INSTALLATIE
-	-	-	-	13	Inspecteer visueel de elektrische bedrading, kabelbescherming, doorvoerrubbers, contactdoos en koppelkabel.
					REINIGEN VAN HET VOERTUIG
-	-	-	15	15	Veeg het uitwendige van het voertuig schoon.
-	-	-	-	15	Was het voertuig UITSLUITEND met VEEL en SCHOON WATER; behandel het voertuig NIMMER MET EEN VETTE LAP of MET KEROSINE.

Dagelijks				2 - wekelijks	Werkzaamheden
Eerste appèl	Tijdens de rit	Halt appèl	Laatste appèl		
-	-	-	-	16	DOORSMEREN WAAR NODIG Verzorg de oliëkansmeerpunten. Smeer verder uitsluitend die punten, waarvan de SMERING NODIG WORDT GEACHT. Laat zo mogelijk de periodieke smeerbeurten hiermede samenvallen.
-	-	-	16	-	Reinig de korte staalkabels van de parkeerrem en smeer ze licht in met motorolie.

T A B E L III

ONDERHOUD TWEEDE ECHELON

OPMERKING: Deze onderhoudstabel komt overeen met het VS9-58. De nummers van deze tabel komen overeen met de nummers op de Inspectie-werkkaart voor wielvoertuigen (LF 13902).

Volgr. vol- gens LF 13902	KWARTAALS- OF 5000 KM ONDERHOUD
	INSPECTIE EN PROEFRIT
	<p>OPMERKING: Als de tactische omstandigheden een volledige proefrit onmogelijk maken, moeten uitsluitend die werkzaamheden worden verricht, waarbij het voertuig niet of weinig behoeft te worden verplaatst.</p> <p>Voer eerst de werkzaamheden uit bij éérste appèl, zoals aangegeven in tabel I hiervoor.</p>
2	<p>Verlichting</p> <p>Controleer de verlichting met gekoppelde trekker alsmede de conditie en werking van de verlichting. Inspecteer de koppelkabel met stekers (contactbussen) en bijbehorende contactdozen.</p>
5	<p>Luchtdruksysteem</p> <p>Controleer met gekoppelde trekker- na opendraaien van de luchtkranen aan de achterzijde van de trekker- het remsysteem op lekkages. Controleer de remwerking van de aanhanger t.o.v die van de trekker (aansprektijd).</p>
11	<p>Remmen</p> <p>Bedien, met de druk in de aanhanger-luchtketel op werkdruk, de wielremmen enige malen en controleer of de aanhanger niet naar één kant trekt. Controleer of bij het loslaten van het rempedaal de wielremmen worden gelost. Zet de remkrachtregelaar bij afgekoppelde aanhanger in de stand "Lösen" en controleer of de remmen gelost zijn. Inspecteer de parkeerremkabels op knikken, breuk en goede werking van het overbrengingsmechanisme.</p>
12	<p>Ongewone geluiden</p> <p>Let gedurende de proefrit op ongewone geluiden, die een aanwijzing kunnen zijn van losgewerkte delen, defecten of onvoldoende smering.</p>

Volgnr volgens LF 13902	KWARTAALS- of 5000 km ONDERHOUD
	<p style="text-align: center;">INSPECTIE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN NA DE PROEFRIT</p> <p>13 Temperaturen</p> <p>Betast onmiddellijk na de proefrit de naven en remtrommels. Een oververhitte remtrommel duidt op slepende remmen; een oververhitte wielnaaf op slecht afgestelde defecte of droge lagers; een abnormale koele remtrommel t.o.v. de andere op een niet werkende rem.</p> <p>21 Luchtfilters en ontluchttingsopeningen</p> <p>Inspecteer, reinig en onderhoud de luchtfilters in de remleidingen (1, afb 4), de ontluchttingsopening van het reactieventiel, de remkrachtregelaar en de ontluchttingsfilter van de luchtremcilinders.</p> <p>26 Opbouw</p> <p>Controleer de ophanging van de veldkeuken in het chassis.</p> <p>27 Trekverbindingen</p> <p>Controleer het trekoog op breuk, alsook de veiligheidskettingen.</p> <p>28 Wielen en banden</p> <p>Controleer de banden op abnormale, ongelijkmatige of éénzijdige slijtage en beschadigingen, verwijder ingedrongen voorwerpen of stenen uit het loopvlak.</p> <p>Controleer de bandenspanning en vervang ontbrekende ventieldoppen.</p> <p>Controleer de bevestiging van het reservewiel en de vergrendeling zowel in rij- als in uitgeklapte stand van de reservewieldrager.</p> <p>30 Chassis en vering</p> <p>Maak een algehele inspectie van het voertuig (vervorming, beschadiging), het verfwerk (conditie), de naam- en instructieplaten en belettering (leesbaarheid).</p> <p>Controleer of de opberg- of gereedschapskast schoon is en de afwateringsgaten open zijn en het hang- en sluitwerk.</p> <p>Controleer de veerpakketten op breuk en bevestiging, alsmede de veerarmen.</p> <p>33 Remsysteem en wiellagers</p> <p>Controleer het luchtdruksysteem op lekkage.</p> <p>Controleer het reactieventiel, de remkrachtregelaar en luchtremcilinders op goede werking.</p> <p>Verwijder één wiel (pt 54), demonteer naaf en remtrommel (pt 51)</p> <p>Controleer de wiellagers op beschadiging en oververhitting, de remtrommel op groeven of andere beschadigingen; controleer of de remvoeringen niet zodanig zijn gesleten, dat de koppen van de klinknagels gedurende</p>

Volgnr vol- gens LF 13902	KWARTAALS- of 5000 km onderhoud
	<p>de eerstvolgende 5000 km de remtrommels zouden kunnen raken. Bij één of meer van genoemde defecten moet het andere wiel ook worden gecontroleerd en zo nodig hersteld. Stel de remmen af (pt 50).</p> <p>34 Jaarlijks of 20.000 km - onderhoud Verwijder de wielen (pt 54) en demonteer de naven en remtrommels (pt 51). Inspecteer de wiellagers, remschoenen, remtrommels, trekveren, afstelmechanismen, afdichtringen. Controleer het klinkwerk van de remankerplaten aan de asstompflenzen. Reinig de remankerplaten. Verpak de wiellagers met het voorgeschreven smeermiddel, Reinig de veerpakketten. Demonteer de luchtslangkoppelingen, reinig deze en vervang zo nodig de afdichtringen. Voor de bevoegdheden raadpleeg het onderhoudsschema (aanhangel II). Stel de remmen af (pt 50).</p> <p>36 Smering Smeer het voertuig volgens de smerkaart en laat de smerbeurt zo mogelijk samenvallen met de herstelwerkzaamheden om dubbel werk te voorkomen.</p> <p>39 Voertuigparkeersteunen Controleer de bevestiging, het gebruik en de vergrendeling van de beide parkeersteunen. Herstel zonodig.</p> <p style="text-align: center;">EINDPROEFRIT</p> <p>Maak een eindproefrit met de trekker en de aanhanger; let hierbij in het bijzonder op die delen, welke zijn hersteld, vervangen of afgesteld.</p>

S e c t i e I V

Opsporen van storingen

31. ALGEMEEN.

Deze sectie omvat storingen die in het voertuig kunnen optreden. Deze storingen, mogelijke oorzaken en eventuele herstellingen zijn in tabelvorm vastgelegd en dienen bij elke voorkomende storing te worden geraadpleegd. In deze tabel vermelde storingen, die niet door het tweede echelonspersoneel mogen of kunnen worden hersteld, moeten aan een hiertoe bevoegd hoger echelon worden gerapporteerd. (zie aanhangsel II) of de betreffende detaillijst (aanhangsel I).

T A B E L I I I

STORING	MOGELIJKE OORZAAK	HERSTELLING
	VERLICHTING	
1. Alle lampen branden niet.	a. Storing in de elektrische installatie van de trekker. b. Storing in de elektrische verbinding tussen trekker en aanhanger.	a. Zoek de storing op volgens de instructies voorkomende in de technische handleiding van de trekker. b. Stel de oorzaak vast en vervang zo nodig de complete elektrische koppelpkabel.
2. Eén of meerdere lampen branden niet.	a. Defecte gloeilamp(en). b. Defecte zekering(en) op trekker. c. Defecte of loszittende massa-aansluiting. d. Sluiting in de stroomkring van de betreffende lamp. e. Geoxideerde of loszittende contacten. f. Defecte schakelaar op de trekker.	a. Vervang de betreffende gloeilamp(en) (pt 33 t/m 36). b. Vervang de betreffende zekering(en) zoals aangegeven in de technische handleiding van de trekker. c. Zoek de oorzaak op, zet vast of herstel de massa-aansluiting. d. Zoek de sluiting op en herstel (zie bedradingschema afb. 11 en pt.32). e. Reinig geoxideerde contacten en/of zet vast. f. Vervang de betreffende schakelaar zoals aan-

T A B E L III (vervolg)

STORING	MOGELIJKE OORZAAK	HERSTELLING
<p>1. Voertuig hangt naar één zijde over.</p> <p>2. Lawaaimakende vering.</p> <p>3. Stotende vering.</p>	<p>g. Defecte leiding en loszittende aansluitingen.</p> <p>ASSTOMPEN EN VEERARMEN</p> <p>a. Gebroken veerbladen.</p> <p>a. Veearmlagerbus (sen) slecht gesmeerd of uitgesleten.</p> <p>b. Versleten aanslagrubberbus in veerhouders.</p> <p>a. Gebroken veerbladen.</p> <p>b. Loszittende bevestiging veerpakket op veearm.</p> <p>c. Ingeslagen, loszittende bout veearmkraag asstomp.</p> <p>d. Te grote speling van veearmlagerbus in veerhouder.</p> <p>REM- EN LUCHTDRUKSYSTEEM</p>	<p>gegeven in de technische handleiding van de trekker.</p> <p>g. Zoek de oorzaak op en herstel of zet vast (zie bedradingsschema afb. 11 en pt 32).</p> <p>a. Vervang veerpakket.</p> <p>a. Smeer of vervang bronzen lagerbus en pen.</p> <p>b. Vervang aanslagrubberbus en vet het glijvlak van het bovenste veerblad tegen de stalen nok licht in.</p> <p>a. Vervang veerpakket.</p> <p>b. Controleer, zet vast, vervang zonodig defecte bouten en moeren (of) klemlaten.</p> <p>c. Controleer en vervang zonodig beschadigde bouten en moeren.</p> <p>d. Controleer en vervang zonodig lagerbus en pen.</p>
<p>1. Remmen van beide wielen slepen.</p>	<p>a. Drukleiding lekt.</p> <p>b. Luchtslang of luchtslangkoppelingen van de drukleiding tussen trekker en aanhanger defect of lek.</p> <p>c. Reactieventiel defect.</p>	<p>a. Zoek de oorzaak op en herstel of vervang de drukleiding.</p> <p>b. Herstel of vervang de luchtslang met luchtslangkoppelingen.</p> <p>c. Vervang het reactieventiel (pt 46).</p>

T A B E L III (vervolg)

STORING	MOGELIJKE OORZAAK	HERSTELLING
2. Eén rem sleept of blokkeert.	d. Remkrachtregelaar lost niet of lost moeilijk.	d. Reinig verstopte uitlaatopening remkrachtregelaar.
	e. Defecte luchtremlinder.	e. Vervang de luchtremlinder (pt 47).
	f. Ontluchttingsfilter op luchtremlinder verstopt.	f. Reinig de ontluchttingsfilter.
	g. Onjuiste afstelling remschoenen.	g. Stel de remschoenspelings af. (pt 50).
	h. Zwakke of gebroken terugtrekveren.	h. Vervang de terugtrekveren (pt 49).
	i. Parkeerrem niet volledig gelost.	i. Los de parkeerrem geheel (pt 11a).
	j. Parkeerremmechanisme onjuist afgesteld.	j. Stel de parkeerrem af (pt 48).
	a. Onjuiste remschoenspelings.	a. Stel de remschoenspelings af (pt 50).
	b. Zwakke of gebroken terugtrekveer.	b. Vervang de terugtrekveer (pt 49).
	c. Geknelde of geknikte remleiding.	c. Vervang de remleiding.
	d. Defecte luchtremlinder.	d. Vervang de luchtremlinder (pt 47).
	e. Ongelijke bandenspanning.	e. Controleer en breng de banden op voorgeschreven spanning.
	f. Losgewerkte remankerplaat.	f. Rapporteer
	g. Losgewerkte remvoering.	g. Vervang de betreffende remschoen en stel de remschoenspelings af (ptn 49 en 50).
	h. Vuil in de remtrommel.	h. Verwijder het vuil uit de remtrommel en reinig de remvoering met schuurlinnen of een staalborstel. Stel de remschoenspelings af (pt 50).
	i. Losgewerkte defecte of droge wiellagers.	i. Vervang de wiellagers, controleer de smering en stel de wiellagers af (pt 51).

T A B E L III (vervolg)

STORING	MOGELIJKE OORZAAK	HERSTELLING
3. Te grote remwerking bij lichte pedaaldruk van de trekker.	<ul style="list-style-type: none"> j. Remtrommel ruw of gescheurd. a. Onjuiste remschoenafstelling. b. Defecte of lekke klep van het reactieventiel. c. Remkrachtregelaar niet goed ingesteld i.v.m. de lading. 	<ul style="list-style-type: none"> j. Vervang de naaf met remtrommel (pt 51) vervang tevens de remschoenen (pt 49). a. Stel de remschoenen af (pt 50). b. Vervang het reactieventiel (pt 46). c. Stel de remkrachtregelaar juist in met de hefboom (pt 11b).
4. Remmen blokkeren.	<ul style="list-style-type: none"> a. Defecte luchtslang of luchtslangkoppelingen van de drukleiding tussen trekker en aanhanger. b. Defect membraan van het reactieventiel. c. Verstoppte ontluichtingsopening van de luchtremcilinders. d. Handrem staat in de stand "vast". 	<ul style="list-style-type: none"> a. Vervang de luchtslang met luchtslangkoppelingen. b. Vervang het reactieventiel (pt 46). c. Herstel de verstopping van de ontluichtingsopening van de luchtremcilinders. d. Zet de handrem vrij (pt 11a).
5. Slechte remwerking.	<ul style="list-style-type: none"> a. Te sterk gesleten remvoeringen. b. Remvoeringen vet. c. Verkeerde of loszittende remvoeringen. d. Onjuiste remschoenafstelling. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Vervang de remschoenen (pt 49). Stel de remschoenspel af (pt 50) b. Spoor de oorzaak op en herstel. Droog de remvoering en maak ze ruw met schuurlijnen of een staalborstel, vervang zo nodig de remschoenen (pt 49). c. Vervang of vernieuw de remschoenen (pt 49). Stel de remschoenspel af (pt 50). d. Stel de remschoenspel (pt 50) opnieuw af en controleer.

T A B E L III (vervolg)

STORING	MOGELIJKE OORZAAK	HERSTELLING
6. Geen remwerking.	<ul style="list-style-type: none"> e. Losgewerkte delen. f. Vuile of verstopte leidingfilters. g. Luchtslang of luchtslangkoppelingen van de commandoleiding tussen trekker en aanhanger defect. h. Lekkende leidingverbindingen van de commandoleiding. i. Defect reactieventiel. a. Remkrachtregelaar staat nog in de stand "LÖSEN". b. Totaal of te ver gesleten remvoeringen. c. Luchtkranen aan de achterzijde van de trekker staan nog dicht. d. Defecte luchtslangen of luchtslangkoppelingen van de commandoleiding tussen trekker en aanhanger. e. Geen of te lage remluchtgedruk. 	<ul style="list-style-type: none"> e. Zet de losgewerkte delen vast en controleer. f. Reinig de leidingfilters (pt 44). g. Spoor de oorzaak op. Vervang de complete luchtslang. h. Spoor de oorzaak op en herstel. i. Vervang reactieventiel (pt 46). a. Plaats de hefboom van de remkrachtregelaar naar behoefte in een van de remstanden (pt 11b). b. Vervang de remschoenen en stel af (pt 49). c. Open de luchtkranen. d. Vervang de complete luchtslangen. e. Spoor de oorzaak op, blaas de leidingen door. Herstel of vervang de delen die daarvoor in aanmerking komen.
7. Aanhanger remt te laat.	<ul style="list-style-type: none"> a. Verstopte of lekke commandoleiding of verstopte luchtfilter. b. Reactieventiel defect. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Spoor de oorzaak op, blaas de leidingen door. Reinig de luchtfilter (pt 44). b. Vervang het reactieventiel (pt 46).

TABEL III (vervolg)

STORING	MOGELIJKE OORZAAK	HERSTELLING
NAVEN, REMTROMMELS, WIELEN EN BANDEN		
1. Wiel slingert,	a. Wielflens verbogen b. Wielvelg vervormd c. Losgewerkte wielmoeren	a. Vervang het wiel (pt 54). b. Vervang het wiel (pt 54). c. Zet vast of vervang indien nodig.
2. Abnormale of ongelijkmatige bandslijtage.	a. Kromgetrokken of verbogen wiel(en), b. Ongelijke bandenspanning. c. Losgewerkte wielmoeren d. Uitgeslagen wielboutgaten in wielflens. e. Wielen sporen niet. f. Wiel in onbalans.	a. Vervang het (de) betreffende wiel (en) (pt. 54). b. Controleer en breng betreffende band op de voorgeschreven spanning (pt 5f). c. Zet de wielmoeren vast of vervang de daarvoor in aanmerking komende delen. d. Vervang het wiel (pt 54). e. Zoek de oorzaak op en herstel. f. Vervang het wiel (pt 54).
3. Oververhitte wiellagers.	a. Wiellagers onjuist afgesteld of defect. b. Onvoldoende gesmeerde of droge wiellagers. c. Defecte wiellagers.	a. Controleer, vervang indien nodig de wiellagers en stel ze af (pt 52). b. Spoor de oorzaak op, vervang, verpak de wiellagers en stel ze af (pt 52). c. Vervang en verpak de wiellagers en stel af (pt 52).

T A B E L III (vervolg)

STORING	MOGELIJKE OORZAAK	HERSTELLING
<p>1. Pal grijpt niet</p> <p>2. Parkeerrem remt niet.</p>	<p style="text-align: center;">PARKEERREM</p> <p>a. Veer handgreep gebroken.</p> <p>a. Vrije slag parkeerrem te groot.</p>	<p>a. Vervang de veer (pt48)</p> <p>a. Kort de staalkabel(s) in (pt 48.).</p>
<p>1. Vergrendelhefboom werkt niet</p>	<p style="text-align: center;">PARKEERSTEUNEN</p> <p>a. Veer vergrendelinrichting gebroken.</p>	<p>a. Vervang de veer of verwissel de vergrendelinrichting (pt 61).</p>

S e c t i e V

Electrische installatie

32. BEDRADINGSSHEMA (afb. 11).

In het bedradingsschema zijn alle verlichtingsornamenten en de doorverbindingen met de bedrading aansluitingen aangegeven. De cijfers in het bedradingsschema komen overeen met de nummers die op de markeerkousen van de bedrading zijn aangebracht. Het bedradingsschema dient als leidraad bij het opsporen van storingen in de elektrische installatie en tevens bij het aansluiten van de bedrading bij de eventueel te vervangen delen.

WAARSCHUWING: Verricht geen werkzaamheden aan de elektrische installaties als de aanhanger nog via de koppelkabel met de trekker is verbonden. Verbreek eerst de verbinding.

33. STADSLAMPEN (afb.12)

a. Verwijderen van een gloeilamp

- Draai de twee bevestigingsschroeven los, waarmede de lamprand op het huis is bevestigd en verwijder de lamprand met glas
- Verwijder de gloeilamp uit de fitting

b. Aanbrengen van een gloeilamp (afb.12)

- Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting.

OPMERKING: De gloeilampen van de stadslampen zijn 5W.

- Controleer de pakking van de lamprand op afdichting, plaats de rand met glas op het huis en zet deze vast met de twee bevestigingsschroeven.

OPMERKING: Controleer alvorens de gloeilamp aan te brengen, de fitting op oxydatie (grote overgangswaerstand dus spanningsverlies).

- Controleer of de stadslamp brandt

c. Verwijderen van een stadslamp (afbn 12 en 13)

- Houd het stadslamphuis met lamprand en glas met de hand vast.
- Draai aan de achterzijde (1, afb.13), met een passende steeksleutel het zeskantegedeelte van het huis enkele slagen los en draai nu met de hand het huis met glasrand en drukveer van het zeskant.
- Neem de gloeilamp uit de fitting, maak de bedrading los van de fitting en verwijder het zeskante gedeelte.

d. Aanbrengen van een stadslamp (afbn. 12 en 13)

- Steek de kabel aan de achterzijde in het zeskante gedeelte van de stadslamp en bevestig de kabel aan de fitting.
- Breng het zeskante gedeelte van de stadslamp met fitting, vanaf de achterzijde (1, afb. 13) aan in het bevestigingsgat en breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting.
- Plaats hierna de drukveer en het stadslamphuis met lamprand en glas op het zeskant met fitting en draai met de hand het stadslamphuis handvast. Let op, dat het condensgaatje hierbij aan de onderzijde komt.
- Houd nu met de hand het stadslamphuis met lamprand en glas stevig vast en draai met een passende steeksleutel aan de achterzijde het zeskante gedeelte stevig vast.
- Controleer of de lamp brandt.

34. GRENSLAMP (verduisterd) (2, afb. 12)

a. Verwijderen van een gloeilamp

- Plaats een passende steeksleutel aan de achterzijde (2, afb. 13), op het zeskant en plaats een tweede passende steeksleutel op het zeskant (2, afb. 12) van de kap.
- Draai de kap met glas los en schroef deze met de hand van het huis, verwijder de drukveer.

b. Aanbrengen van een gloeilamp

- Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting.

OPMERKING: De gloeilamp van de grenslamp is 5W.

- Plaats de drukveer in de kap met glas, houd het zeskant aan de achterzijde van het grenslamphuis met fitting vast en schroef de kap op het huis. Let op, dat het condensgaatje zich aan de onderzijde bevindt.
- Plaats een passende steeksleutel op het grenslamphuis en zet met een tweede passende steeksleutel op het zeskant van de kap, de beide delen goed vast.

OPMERKING: Controleer alvorens de gloeilamp aan te brengen, de fitting op oxydatie.

- Controleer of de grenslamp brandt.

c. Verwijderen van een grenslamp (2, afb. 12)

- Verwijder de gloeilamp (zie a hiervoor).
- Neem het lamphuis met fitting uit het bevestigingsgat in de plaatsteun en maak de bedrading los van de fitting.

d. Aanbrengen van een grenslamp (afbn. 12 en 13)

- Steek de kabel aan de achterzijde in het zeskant van het lamphuis met fitting en bevestig de kabel aan de fitting.
- Breng het lamphuis met fitting vanaf de achterzijde aan in het bevestigingsgat (2, afb. 13).
- Breng de gloeilamp aan (zie b hiervoor).
- Controleer of de grenslamp brandt.

35. NORMALE STOP/ACHTERLAMPEN (afb. 14)

OPMERKING: De normale stop/achterlamp heeft twee functies. De bovenste gloeilamp brandt bij remmen of stoppen en dient tevens als richtinglamp. De onderste dient als normale achterverlichting en kentekenplaatverlichting.

a. Verwijderen van (een) gloeilamp (en)

- Draai de beide bevestigingsschroeven los en neem de lamprand met glas van het huis.
- Verwijder de gloeilamp van de stop- (en) of de achterlamp.

b. Aanbrengen van een gloeilamp

OPMERKING: Controleer alvorens een gloeilamp aan te brengen de fitting (en) op oxydatie.

- Plaats (een) nieuwe gloeilamp (en) in de betreffende fitting (en).

OPMERKING: De gloeilamp van de stop- en richtinglampen zijn 15W en die van de achterlampen 5W.

- Plaats de lamprand met glas in de juiste stand op het huis en zet de rand vast met de beide schroeven.
- Controleer de werking van de stop/achterlampen.

c. Verwijderen van een stop/achterlamp (1, afb. 14)

- Verwijder de gloeilampen (zie a hiervoor).
- Maak de bedrading los van de fittingen.
- Verwijder de twee bevestigingsschroeven, met veerringen en moeren waarmee het stop/achterlamphuis aan de steunplaat is bevestigd en trek de bedrading naar de achterzijde uit het lamphuis.
- Verwijder het stop/achterlamphuis.

d. Aanbrengen van een stop/achterlamp (afb. 14)

- Controleer of de doorvoertule nog bruikbaar is.
- Steek de draden aan de achterzijde door de doorvoertule in het stop/achterlamphuis en schuif het huis over de bedrading tegen de steunplaat.
- Breng de bevestigingsgaten in lijn, breng de twee bevestigingsbouten met veerringen en moeren aan en zet het lamphuis vast op de steunplaat.
- Sluit de bedrading aan volgens het bedradingsschema (afb. 11).
- Breng de gloeilamp (en) aan (zie b hierboven).
- Controleer de werking van de stop/achterlamp.

36. VERDUISTERDE STOP/ACHTERLAMPEN (afb.14)

OPMERKING: De verduisterde stop/achterlamp heeft dezelfde functies als de normale (zie opmerking pt 35), alleen de kentekenplaat wordt niet verlicht.

a. Verwijderen van (een) gloeilamp (en)

- Draai de centrale bevestigingsschroef geheel los. (De schroef blijft hierbij in de kap zitten). Neem de kap van het huis.
- Verwijder de gloeilamp(en).

b. Aanbrengen van een (de) gloeilamp(en).

OPMERKING: Controleer alvorens een gloeilamp aan te brengen de fitting (en) op oxydatie.

- Plaats (een) nieuwe gloeilamp(en) in de betreffende fitting(en),

OPMERKING: Beide gloeilampen zijn 5W.

- Plaats de verduisteringskap in de juiste stand op het huis en zet die vast met de centrale bevestigingsschroef.
- Controleer de werking van de verduisterde stop/achterlamp.

c. Verwijderen van een verduisterde stop/achterlamp (2, afb.14)

- Verwijder de gloeilampen (zie a hiervoor).
- Maak de bedradingen van de aansluitpunten van de fittingen los
- Schroef de twee bevestigingsschroeven los van het huis dat op de steunplaat is gemonteerd.
- Verwijder de bevestigingsschroeven met veerringen en moeren en trek de draden naar de achterzijde uit het huis.
- Verwijder het stop/achterlamphuis en de trillingsisolatoren (pt 4b).

d. Aanbrengen van een verduisterde stop/achterlamp (2, afb.14)

- Steek de draden aan de achterzijde door de doorvoertule in het stop/achterlamphuis. Controleer of de rubber doorvoertule op de juiste wijze in de doorvoeropening is aangebracht en schuif het huis naar de steunplaat over de bedrading.
- Breng de bevestigingsgaten in lijn en zet het huis met de schroeven met veerringen en moeren vast.
- Sluit de bedrading aan volgens het bedradingsschema (afb.11).
- Controleer de werking van de verduisterde stop/achterlampen.

S e c t i e VI

Wielarm, asstomp met remankerplaat en veerpakket

37. WIELARM (afb 15)

Het vervangen of herstellen van de wielarmen (6) geschiedt door de hogere echelons (zie aanhangsel II).

38. ASSTOMP MET REMANKERPLAAT (afb 15)

De remankerplaat is op een flens van de asstomp geklonken (zie afb 26). Het vervangen of herstellen van de asstomp met remankerplaat geschiedt door de hogere echelons (zie aanhangsel II).

39. VEERPAKKET (afb 15)

a. Verwijderen

De handelingen hieronder gelden voor beide zijden.

- Plaats de aanhanger op een vlakke en stevige ondergrond en blokkeer het wiel met de stalen stopblokken waarvan de draagveer niet behoeft te worden vervangen.
- Plaats een krik op de juiste wijze onder het chassis.
- Krik het chassis zover omhoog, tot de draagveer ontspannen is.
- Draai met een passende sleutel de contramoeren en moeren van de twee bouten (4) los en verwijder deze bouten en de bovenste veerklemplaat (de onderste klemplaat is aan de wielarm gelast).
- Ondersteun met een blok hout de wielarm ter hoogte van de gelaste veerklemplaat (doe dit op zodanige wijze, dat bout (5) verwijderd kan worden).
- Draai de contramoer en moer van de bout (5) los en verwijder deze bout uit de veer en wielarm.
- Licht het veerpakket van de wielarm en verwijder het uit de veergeleider.

b. Reinigen en inspecteren

Verwijder alle vuil en modder van de veerbladen en reinig grondig. Doe dit ook met de veergeleider en de wielarm, controleer of de veerbladen niet zijn gebroken. Ga na of de veerklemplaat door het uitbui- gen niet is gescheurd. Controleer bouten en moeren op slijtage en breuk. Zuiver waar nodig met snijmoer en tap op. Inspecteer de rubber geleide- rol en de bevestiging. Vervang zonodig defecte delen.

c. Aanbrengen

- Smeer de aansluitvlakken van de losse veerbladen licht in met grafietvet, doe dit ook met de geleideplaat in de veergeleider.
- Schuif het veereind van het veerpakket in de veergeleider en plaats het veerpakket met het boutgat voor de centrale bout (5) in lijn met het gat van de wielarm.

- Centreer het gat in het veerpakket en wielarm met een lange drevel en breng de bout (5) met moeren niet te vast aan.
- Ga na of het veerpakket bij het doorveren in de veergeleider niet schuurt of wringt. Mocht dit wel het geval zijn, draai dan de moer van de centrale bout (5) een weinig los en verstel de stand van het veerpakket t.o.v. de wielarm door lichte tikken tegen het veerpakket te geven.
- Draai de moer en contramoer daarna stevig vast.
- Breng de veerklemplaak, met de twee bouten, moeren en contramoeren (4) goed vast aan.
- Laat het chassis zakken en verwijder de krik, verwijder de stopblokken die het ander wiel blokkeren en plaats de blokken in de klemmen (pt 58).

S e c t i e VII

Remsysteem

40. LUCHTDRUKSYSTEEM (afb 4)

Voor beschrijving zie pt 4 d.

41. CONTROLEREN VAN HET LUCHTDRUKSYSTEEM

- Koppel de luchtslangkoppelingen van de aanhanger aan de trekker (denk eraan de afsluitkranen op de trekker open te draaien).
- Breng het luchtdruksysteem van trekker en aanhanger op werkdruk.
- Druk op de trekker het rempedaal in en kijk of de aanwijzing op de luchtdrukmeter op het instrumentenpaneel niet noemenswaardig zakt.
- Geeft de meter grote drukval te zien, dan duidt dit op een storing in het luchtdruksysteem van de aanhanger, indien dat van de trekker in orde werd bevonden.
- Zoek dan de storing op volgens de zg zeepsopmethode. Controleer dan eerst de beide luchtslangen met koppelingen tussen trekker en aanhanger. Meestal zijn lekkages aan leidingen en verbindingen aan gesis te onderkennen. Behoudens kleine herstellingen, mag het vervangen en herstellen van luchtleidingen niet door het tweede echelon worden uitgevoerd (zie onderhoudsschema in aanhangsel II).

42. LUCHTSLANGKOPPELINGEN (afb 16)

a. Uitvoering

Een complete luchtslangkoppeling bestaat uit twee koppelingskoppen, die aan elkaar gekoppeld, de koppeling vormen. Aan de voorzijde van de aanhanger en aan de achterzijde van de trekker zijn luchtkoppelingen aangebracht. Elke koppelingskop is voorzien van een rubber afdichtring, die uit het koppelingshuis kan worden verwijderd. Bij het koppelen worden de beide koppelingskoppen t.o.v. elkaar geborgd door een veerbelaste borgpen (3), die in de juiste gekoppelde stand in een sponning valt. Voor de juiste koppelstand is elke kop voorzien van een aanslagstift, waartegen de kop sluit bij het bereiken van de juiste stand.

b. Controle op de luchtlekkage.

- Voer de handelingen uit in pt 41 beschreven. Bestrijk de luchtslangkoppelingen rondom met zeepsop en controleer of er zich zeepbellen vormen. Vormen zich bellen die in 3 seconden groter dan 2,5 cm zijn, vervang dan de complete luchtslang.
- Controleer ook de slang- en leidingaansluitingen, treedt er lekkage op aan enig ander punt van de luchtslangkoppelingen, vervang dan de complete luchtslang.

43. LUCHTLEIDINGEN

De luchtleidingen bestaan uit verzinkte stalen leidingen, die met wartels, nippels, moeren en afdichtringen aan de componenten (pt 4d) zijn verbonden.

44. LUCHTFILTERS

- a. Zie voor locatie en beschrijving afb 4 en pt 12d
- b. Verwijderen (afb 20)
 - Sluit de kranen op de trekker en verbreek de slangkoppelingen tussen de trekker en aanhanger; laat alle lucht ontsnappen.
 - Demonteer de beide aansluitingen van de filter in de betreffende leiding en verwijder de filter. (Let op de merktekens op het filterhuis).
- c. Onderhoud en reinigen (afb 17)
 - Verwijder het onderdekseel van de filter door dit wat in te drukken en de schuif (6) uit te trekken. Verwijder het filterelement en de drukveer uit het filterhuis.
 - Reinig het filterelement grondig, vervang zonodig element en dichtingsring.
Breng de drukveer, het filterelement, de rubber dichtingsring en het onderdekseel met schuifvergrendeling aan.
- d. Aanbrengen (afb 20)
 - Breng de luchtfilter met de beide aansluitwartelmoeren op de juiste wijze in de leiding aan.
 - Breng het luchtdruksysteem op werkdruk en controleer op lekken.

45. REMLUCHTKETEL (afb 18)

- a. Zie voor locatie en beschrijving afb 4 en pt 12g
- b. Verwijderen
 - Hef de druk op door het drukknopventiel (afb 19) in te drukken of draai met een passende sleutel het ventiel zover uit de stop, tot alle lucht is ontsnapt.
 - Vervang indien nodig het drukknopventiel.
 - Draai de wartelmoer van de leiding (2) met een passende sleutel los.
 - Los de moeren en veerringen van de twee bevestigingsbeugels (3) en trek de beugels uit de steun; verwijder de remluchtketel.
- c. Aanbrengen
 - Plaats de ketel op de juiste wijze op de steun (de stop met drukknopventiel (1, afb. 19) past in een uitsparing van de steun, zie afb 19) en breng de klembeugels met de veerringen en moeren handvast op de steun aan.
 - Breng de wartelmoer van de leiding (2) naar het reactieventiel op de aansluitnippel handvast aan.
 - Draai de moeren van de klembeugels goed vast en ook de wartelmoer.
 - Beproof het drukknopventiel en het remsysteem.

OPMERKING: Herstellingen geschieden door de hogere echelons.
Tap bij droog weer minstens eenmaal per week het condenswater af en onder vochtige weersomstandigheden dagelijks met de ketel onder druk.

46. REACTIEVENTIEL MET REMKRACHTREGELAAR (afb. 20)

a. Reactieventiel

Zie voor locatie en omschrijving pt 12e.

(1) Controleren op lekkage

Pas de zeepsopmethode toe; herstel kleine lekkages, vervang het ventiel als ingrijpende herstellingen nodig zijn.

(2) Verwijderen

Het reactieventiel wordt met de remkrachtregelaar als één geheel verwijderd en aangebracht.

- Reinig het reactieventiel en remkrachtregelaar van stof en vuil.
- Hef de druk in het remsysteem op door de bedieningshefboom in de stand "Lösen" te plaatsen en de remluchtketel af te tappen.
- Draai de wartelmoer van de drukleiding aan de filter (3) los. (De filter blijft voorlopig op het reactieventiel aangesloten).
- Draai de wartelmoer van de commandoleiding aan het reactieventiel los.
- Draai de wartelmoer van leiding (7, afb. 21) aan het ventiel los.
- Draai de wartelmoer van leiding (6, afb. 21) aan de remkrachtregelaar los.
- Verwijder één bevestigingsbout (5) met veerring en moer van het reactieventiel en draai de moer van de andere bout een slag los, zodat deze verder met de hand te verwijderen is.
- Zet alle losgenomen leidingen vrij van de beide componenten, ondersteun het reactieventiel met de remkrachtregelaar met één hand en verwijder de nog overgebleven bout (5) met moer en veerring.
- Verwijder het reactieventiel en remkrachtregelaar met de nog aangesloten luchtfilter (3) en de aansluitingen van de leidingen.
- Dicht de vrijgekomen openingen van de leidingen af, om het binnendringen van stof en vuil tegen te gaan.
- Klem de montageflens van het reactieventiel voorzichtig in een bankschroef en draai de twee bouten, veerringen en moeren van flensaansluiting (2) los.
- Verwijder remkrachtregelaar met de vrijgekomen flenspakking. Dicht de openingen van de leiding en van de aansluitflens af.
- Verwijder vervolgens de nog aan het reactieventiel zittende aansluitnippels en kniestukken, alsmede de luchtfilter (3) met aansluitnippel.

(3) Aanbrengen

Reinig het element van de losgenomen luchtfilter (pt 44c).

- Klem de montageflens van het vervangende reactieventiel in een bankschroef en breng de luchtfilter (3) met aansluitnippel op de juiste wijze luchtdicht aan. (Het deksel van het element van de luchtfilter moet naar beneden gericht zijn).

- Breng de aansluitnippels en kniestukken zodanig aan dat deze met aanzetten in lijn komen te liggen met de leidingen.
- Verwijder de afdichtingen uit de openingen van de remkrachtregelaar en zet deze met een nieuwe flenspakking handvast met de beide bouten, veerringen en moeren op het reactieventiel aan.
- Breng nu de beide componenten met de bouten (5), veerringen en moeren handvast op de steun aan.
- Verwijder de afdichtingen uit de leidingen.
- Zet met een passende sleutel de kniestukken van de leidingen (4 en 7, afb. 21) zo vast aan, dat de draadeinden hiermede in lijn komen en de wartelmoeren met de hand erop te schroeven zijn. Corrigeer zonodig de stand van het ventiel in de steun.
- Breng ook de wartelmoer van leiding (6, afb. 21) met de hand aan. Verstel hiervoor zodanig de stand van de remkrachtregelaar op het reactieventiel.
- Zet nu de moeren van de bouten (5) en de flens aansluiting (2), alsmede de wartelmoeren met passende sleutels goed vast aan.
- Breng het luchtdruksysteem van de aanhanger op werkdruk.
- Controleer op lekkage en beproef de werking van reactieventiel en remkrachtregelaar.

b. Remkrachtregelaar (afb. 21)

Zie voor locatie en beschrijving pt. 11b.

(1) Controleren op lekkage.

- Reinig de remkrachtregelaar en reactieventiel van stof en vuil, pas de zeepsopmethode toe.
- Hef kleine lekkages op door op verantwoorde wijze de moeren van de aansluitflens alsook van leiding (6) vast te draaien. Als zich grotere lekkages (pt. 42b) aan het huis voordoen of als de remkrachtregelaar ontregeld is, vervang dan de remkrachtregelaar.

(2) Verwijderen en aanbrengen

Zie voor het verwijderen en aanbrengen van de remkrachtregelaar a (2) en a (3) hiervoor, met dien verstande dat van de regelaar de rechte nippel en het kniestuk voor de aansluiting van leiding (6, afb. 21) op de nieuwe moet worden overgebracht en wel op de zelfde wijze zoals beschreven voor die van het reactieventiel.

Beproef de remkrachtregelaar met de bedieningshefboom in de vier standen (pt 11 b).

47. LUCHTREMCIJLINDERS

Zie voor locatie en beschrijving (pt 12 f).

(1) Controleren op lekkage.

- Reinig zowel de linker als rechter luchtrencilinder van vuil en stof.
- Ga volgens de zeepsopmethode te werk; ga na of in geremde stand (rempedaal op de trekker ingedrukt) druk van enige betekenis via de ontluchtingsslang en pijp (3, afb. 23) blijft ontsnappen. Dit duidt op lekkage van de remzuiger en moet de luchtrencilinder worden vervangen. De drukleidingaansluitingen op de linker cilinder bestaan uit een rechte aansluitnippel en een T-stuk, waarop twee drukleidingen zijn aangesloten en voor de rechter luchtrencilinder uit één rechte aansluitnippel, waarop één drukleiding is aangebracht.

(2) Verwijderen

- Controleer of de parkeerrem op los staat.
- Zet de bedieningshefboom van de remkrachtregelaar op "Lösen".
- Draai de slangklembevestiging op de remcilinder zover los, dat de ontluchtingsslang van de aansluiting kan worden verwijderd.
- Verwijder splitpen en gaffelpen (5, afb. 7) en druk de tuimelhefboom uit de gaffel.
- Draai, indien de linker luchtrencilinder moet worden vervangen, twee wartelmoeren (4, afb. 22) los, draai met een passende sleutel op het zeskant de rechte aansluitnippel met T-stuk enige slagen los.
- Draai, indien de rechter luchtrencilinder moet worden vervangen, wartelmoer (2, afb. 23) los, draai met een passende sleutel op het zeskant de rechte aansluitnippel enige slagen los.
- Ondersteun de luchtrencilinder en verwijder de vier bevestigingsbouten (5, afbn. 22 en 23), veerringen en moeren.
- Verwijder de luchtrencilinder na de vrijgekomen leiding (en) te hebben afgedicht.

(3) Aanbrengen

- Breng de rechte aansluitnippel luchtdicht op de luchtrencilinder aan of breng voor de linker cilinder de rechte aansluitnippel met T-stuk zodanig aan, dat het T-stuk na vastzetten van de nippel luchtdicht en in lijn ligt met de twee leidingen (4, afb. 22).
- Monteer de cilinder (s) met de vier bouten (5, afbn. 22 en 23) veerringen en moeren handvast op de steun aan het chassis.
- Corrigeer zo nodig de stand van de remcilinder op de steun om de wartelmoeren handvast aan te brengen.
- Draai de moeren (5, afbn. 22 en 23) en de wartelmoer (en) vast.
- Controleer de stofhoes en bevestiging op de drukstang, vervang zonodig.
- Verbind de tuimelhefboom (6, afb. 7) aan de gaffel (5, afb. 7) op de drukstang met pen en splitpen (smeer de pen).
- Sluit de ontluchtingsslang met de slangklem aan op de cilinder.
- Zet de bedieningshefboom van de remkrachtregelaar in de stand "Vollast" en controleer de werking, controleer ook op lekkage.

48. MECHANISCHE PARKEERREM (afb. 24)

Zie voor locatie en beschrijving ptn. 4d en 11a.

a. Controle

- (1) Als de vrije slag van de bedieningshefboom (1) te groot is geworden moet eerst de remschoenafstelling (pt. 50b) worden gecontroleerd.

Verstel daarna zonodig de slag van de bedieningshefboom door de staalkabel (2) in te korten d.m.v. de kabelklemmen (3, afb. 25).

- (2) Controleer de aangrijping van de pal op de vertanding van de tandheugel en bladveer (6) van de handgreep. Ga na of de staalkabels in goede staat verkeren en het scharnierpunt (4) en de tuimelhefboom (afb. 25) geen overmatige slijtage vertonen.

b. Verwijderen

- (1) Bedieningshefboom met palmechanisme (afb. 24)

- Verwijder de splitpennen en sluitringen (3) van de pennen waarmee de kabelogen aan de bedieningshefboom (1) zijn verbonden.
- Verwijder de beide kabelogen van de pennen.
- Los de twee bouten met moeren en veerringen (5), waarmee de bedieningshefboom op een steun van het chassis is bevestigd.
- Verwijder de complete bedieningshefboom.

- (2) Kabels (afb. 25)

OPMERKING: De hieronder beschreven demontage geldt voor beide kabels.

- Verwijderen van de vaste kabelogen van de bedieningshefboom zie (1).
- Draai de vier moeren van de twee kabelklemmen (3) los en verwijder de beide U-bouten en klemstukken.
- Licht de staalkabel uit de kabelkous en trek de kabel uit het gat van de tuimelhefboom (1).
- Buig zonodig de kabelkous met een schroevendraaier zover open, dat de kous uit het gat van de tuimelhefboom kan worden geschoven.

c. Reinigen, inspecteren en onderhoud

Reinig alle losgenomen delen grondig.

Inspecteer de vertanding van de tandheugel en pal.

Inspecteer de slijtage van de kabelkousen en vervang zonodig.

Zuiver van moeren en bouten beschadigde draad met tap en snijmoer op.

d. Aanbrengen (afb. 24).

- (1) Bedieningshefboom met pal en tandheugel.

- Monteer de bedieningshefboom met de twee bouten (5), moeren en veerringen.
- Vet de pennen (3) van de staalkabels, de vertanding van de tandheugel en alle schuivende en scharnierende delen van de bedieningshefboom, smeer ook de staalkabels met een vette doek in.
- Breng de kabelogen op de pennen (3) aan en borg deze met de sluitringen en splitpennen.
- Schuif zonodig de kabelkous in het gat van de tuimelhefboom, steek ook het losse kabeleind door het gat om de kabelkous en breng de kabelklemmen aan.
- Stel de parkeerrem af, zoals in a hierboven beschreven (laat de parkeerrem op ongeveer 2/3 gedeelte van de slag grijpen).

49. REMSCHOENEN (afb. 26)

a. Verwijderen

- Controleer alvorens tot het verwijderen van de remschoenen over te gaan of de parkeerrem is gelost en de remkrachtregelaar in de stand "Lösen" staat.
- Verwijder de wielen (pt 54).
- Verwijder de naaf met remtrommel (pt 51).
- Verwijder de veer (3).
- Verwijder de trekveer (1) en laat beide remschoenen (4) tegen de opstaande rand van de remankerplaat rusten.
- Verwijder de remschoenen uit het afstelmechanisme (7).

OPMERKING: Worden de remschoenen niet vervangen, dan moeten deze vóór het verwijderen worden gemerkt, om ze op de oorspronkelijke plaats te kunnen aanbrengen.

- Verwijder de geleidepennen (9) met drukveren, sluitringen en borgveren uit de remschoenen.

b. Reinigen, inspecteren en vervangen

- Dek de asstomp, binnenlager en afdichtring goed af, reinig de remankerplaat van binnengedrongen vuil en stof.
- Reinig de remschoenen en losgenomen veren.
- Reinig zonodig de remvoering met schuurlinnen of een geschikte staalborstel.
- Inspecteer de klinknagels van de remankerplaat op de asstompflens; rapporteer e.v. losse klinkverbindingen. Controleer de klinknagels van de remvoeringen. Als de remvoeringen zodanig zijn gesleten, dat voor de eerstvolgende inspectie, de nagelkoppen de remtrommel zouden raken, vervang dan de remschoenen met remvoering.
- Vervang slappe of gebroken span-, trek- of drukveren.

c. Aanbrengen

- Steek de geleidepennen (9) in de remschoenen en breng de drukveren, sluitringen en borgringen aan.
- Plaats de remschoenen met de onderzijde in de gleuf van het afstelmechanisme en laat deze tegen de opstaande rand van de remankerplaat rusten (denk aan de opmerking in a hierboven).
- Haak trekveer (1) in een van de remschoenen, druk de linker remschoen met de gleuf aan de bovenzijde in de corresponderende gleuf van het remslot en houd de remschoen tegen het slot aangedrukt. Druk de rechter remschoen met zijn gleuf in die van het slot.
- Haak het vrije eind van trekveer (1) in die remschoen waar de veer nog moet worden aangebracht.
- Breng de veer (3) aan.
- Breng de naaf met remtrommel aan (pt 51).
- Breng het wiel aan (pt 54).

50. AFSTELLEN VAN DE WIELREMMEN

a. Algemeen

Alvorens met het afstellen van de remmen te beginnen, dient de wiel-lagerspeling te worden gecontroleerd en zonodig te worden afgesteld (pt 52b).

Een juiste afstelling kan alleen worden verkregen bij wiellagers, die in goede conditie verkeren en op de juiste wijze zijn afgesteld. Het afstellen van de remschoenen geschiedt per wiel voor de beide remschoenen tegelijk met behulp van een stelbout met wigvormige kop en stelmoer aan de buitenzijde van de remankerplaat (afb. 27). Voor het afstellen van de parkeerrem wordt verwezen naar pt 48a. Het afstellen van de wielremmen dient te gebeuren met koude remtrommel.

b. Afstelling (afb. 27)

De afstelling geschiedt bij normale slijtage van de remvoering.

- Los de remmen.
- Zet de parkeersteun vóór in de parkeerstand.
- Krik of vijzel het voertuig zover omhoog tot het wiel vrij komt van de grond.
- Het bijstellen geschiedt uitsluitend met de stelmoer (1).
- Plaats een passende ring- of steeksleutel op de stelmoer (1).
- Geef met de hand het wiel een voorwaartse draaiende beweging en draai de stelmoer zover rechtsom tot het draaiende wiel stopt.
- Draai nu de sleutel langzaam linksom terug tot het wiel weer met de hand gedraaid kan worden en langzaam schommelend tot stilstand komt. De remschoenen staan nu juist vrij van de remtrommel.
- Laat het wiel weer op de grond zakken.
- Stel de remschoenen van het andere wiel op overeenkomstige wijze af.
- Controleer de afstelling.

OPMERKING: Als ondanks het aandraaien van de stelmoer het draaiende wiel niet wordt afgeremd, zijn de remvoeringen zodanig gesleten, dat de complete remschoenen moeten worden vervangen (pt 49).

S e c t i e VIII

Naven, remtrommels, wielen en banden

51. NAVEN EN LAGERS (afb.28)

Zie voor beschrijving pt 4 e.

a. Verwijderen

- Krik het chassis op verantwoorde wijze op en verwijder het wiel (pt.54a)
- Verwijder met een passende ring- of steeksleutel de naafdop (1).
- Verwijder de splitpen (2) uit de stelmoer (3) en draai met een passende ring- of steeksleutel (SW36) de kroonmoer van de asstomp.
- Verwijder de naaf met remtrommel (4) van de asstomp. Hierbij dient de binnenloopring met rollen van het buitenste wiellager te worden opgevangen. De binnenloopring met rollen (6) van het binnenste wiellager blijft op de asstomp achter.
- Trek de buitenloopringen (5) van de beide wiellagers uit de naaf
- Verwijder de binnenloopring (6) met rollen van het binnenste wiellager van de asstomp (gebruik hiervoor indien nodig een trekker).
- Verwijder de vetkeerring (7) voorzichtig uit de groef van de drukring. Deze drukring wordt alleen van de asstomp verwijderd, als dit bij de inspectie nodig blijkt.

b. Reinigen en inspecteren

- Indien de wiellagers worden verwijderd, dienen zowel de lagers als de naven te worden gereinigd in SBP 180-210. Blaas naaf en lagers droog met perslucht en vet na de inspectie de lagers onmiddellijk in met het voorgeschreven vet (zie smeerkaart). Druk hierbij het lagervet goed tussen de lagerrollen. Lagers, welke niet onmiddellijk worden aangebracht, dienen in vetvrij papier te worden opgeborgen op een stofvrije plaats.

OPMERKING: Laat tijdens het droogblazen de lagers nooit in een snel draaiende beweging komen, om beschadiging te voorkomen.

- Reinig de asstomp alsook de overige delen met SBP 180-210 en blaas droog met perslucht.
- Inspecteer de asstomp op beschadiging van de schroefdraad, alsmede de aanligvlakken van de beide wiellagers. Lichte bramen op deze vlakken en lichte beschadiging van de schroefdraad mogen worden bijgewerkt of rapporteer bij zware beschadiging.
Als de wiellagers moeten worden vervangen vervang dan het complete wiellager. Controleer ook de passing van het wiellager op de asstomp.
- Inspecteer de naaf op beschadiging, vervorming of scheuren, alsmede op het aanliggen van de buitenloopringen van de wiellagers. Let ook op de schroefdraad van de naafdop, werk lichte beschadiging bij. Vervang bij zware beschadiging, vervorming of scheuren de naaf.
- Controleer de naafdop en vervang zonodig de naafdop.
Inspecteer de wielbouten op beschadiging en slijtage van de schroefdraad en of deze bouten vast in de remtrommel zitten.
Inspecteer de afdichtring van het binnenlager en vervang zonodig
Controleer ook de drukring op beschadiging of slijtage, vervang zonodig

c. Aanbrengen

- Ga bij het aanbrengen met overleg te werk. Gebruik passend gereedschap of hulpgereedschap en voorkom beschadigingen.
- Smeer de drukringgroef en afdichtring licht in met vet (KG 325) en plaats de vetkeerring met het slot naar boven in de groef.
- Druk of tik met een hamer en een passende stempel de buitenloopringen van de wiellagers op de juiste wijze op de aanligvlakken in de naaf.
- Smeer de aangebrachte buitenloopringen en de plaats in de naafmonding waar de vetkeerring moet afdichten licht met vet. Vul de naafholte tussen de beide aangebrachte buitenloopringen voor 1/3 gedeelte met het voorgeschreven vet; breng in geen geval te veel vet aan. Dit kan warmlopen van de lagers tot gevolg hebben.
- Breng de binnenloopring met rollen in de juiste stand tegen de drukring op de asstomp aan.

OPMERKING: Tik nooit tegen de rollenkooi met rollen maar tegen de binnenloopring.

- Vet de asstomp en de drukring licht met vet in.
- Breng de naaf nu op de asstomp aan, waarbij de monding van de naaf een weinig naar beneden moet worden gedrukt.
- Breng dan de binnenloopring met rollen (A afb. 29) van het buitenste wiellager aan.

WAARSCHUWING: Het opdrijven van het buitenlager op de asstomp met behulp van de kroonmoer, moet ten sterkste worden ontraden daar hierdoor de schroefdraad op de asstomp kan worden beschadigd. Druk de naaf gecentreerd tegen de remankerplaat, opdat die niet van de drukring en vetkeerring afglijdt.

- Breng de kroonmoer (B afb. 29) aan op de asstomp en stel de wiellagers af (pt 52).
- Borg de kroonmoer met een nieuwe splitpen.
- Vul de naafdop voor de helft met de voorgeschreven vetsoort en breng die in de naaf aan. Zet de naafdop met een passende ring- of steeksleutel vast.
- Breng het wiel aan.
- Draai de wielmoeren hierna kruisgewijze en gelijkmatig, maar stevig vast (afb. 30).

52. AFSTELLEN VAN DE WIELLAGERS (afb. 28, A, B, en C).

a. Controleren van de wiellagersspeling..

- Krik het chassis op tot het wiel met band vrij is van de grond (pt 54a)
- Plaats een lange staaf onder de band en wrik het wiel op en neer. Indien speling wordt geconstateerd, moeten de wiellagers worden afgesteld.

b. Afstellen.

- Verwijder de naafdop (1) van de wielnaaf (4) (pt 51).
- Verwijder de splitpen (2) uit de asstomp en stelmoer (3).
- Draai de stelmoer (3) met een passende ring- of steeksleutel zover vast, tot het draaiende wiel licht wordt afgeremd. Draai nu de stelmoer 1/8 tot 1/6 slag terug.

- Controleer of het wiel licht loopt zonder speling.
- Tik nu met een zacht metalen hamer ter hoogte van het buitenste wiel-lager, om het lager zuiver in de buitenloopring te laten dragen.
- Controleer nogmaals de afstelling en borg de stelmoer (3) met een nieuwe splitpen.

WAARSCHUWING: Stel de wiellagers nooit te vast af.

- Breng de naafdop op de wielnaaf aan (pt. 51 c)
- Laat het chassis zakken.
- Stel het andere wiel op dezelfde wijze af.

53. REMTROMMELS (afbn 28, A, B en C).

a. Verwijderen.

- Verwijder het betreffende wiel (pt. 54 a).
- Verwijder de naaf met remtrommel (pt. 51 a).

b. Reinigen en inspecteren

- Reinig en controleer de remtrommels (pt. 51 b).
- Controleer de wielbouten.
- Let er op dat bij vervanging van naaf met remtrommel, de inwendige diameter dezelfde moet zijn.

c. Aanbrengen.

- Breng de naaf met remtrommel aan (pt. 51 c).
- Stel de wiellagers (pt. 52 b) en remschoenen (pt. 50 b) af.
- Breng de wielen aan.

54. WIELEN (afb. 30)

a. Verwijderen.

- Bekrachtig de parkeerrem.
- Plaats aan de zijde waar het betreffende wiel moet worden verwijderd een krik onder het chassis, zo dicht mogelijk bij het wiel.
- Plaats een houten blok tussen de kop van de krik en het ronde chassis of maak gebruik van een "V" blok. (Plaats tussen de kop van de krik en het "V" blok een blok hout tegen het afglijden).
- Los met de wielmoersleutel van de aanhanger (2) de zes wielmoeren een slag.
- Krik het voertuig op tot de band vrij is van de grond.
- Verwijder de zes wielmoeren en de conische veerringen
- Verwijder het wiel met band.

b. Aanbrengen

- Controleer of de wielbouten (1) en de wielmoeren vrij zijn van zand, modder of verharde verfdelen. Verwijder zonodig deze verontreinigingen en smeer de schroefdraad van de bouten licht met dunne motorolie in.
- Plaats het wiel over de wielbouten.
- Breng de conische veerringen en moeren kruisgewijze zo vast mogelijk aan.
- Laat de krik zover zakken dat het aangebrachte wiel met de band op de grond rust.
- Zet de zes wielmoeren nu kruisgewijze en gelijkmatig stevig vast.

- Laat de krik geheel zakken, verwijder alle hulpmiddelen en gereedschap
- Zet de parkeerrem los.

OPMERKING: Na \pm 75 km met het voertuig te hebben gereden moeten de wielmoeren nogmaals worden nagetrokken.

55. BANDEN

a. Onderhoud

Op de weg en in het terrein bedraagt de bandenspanning 35 lbs.

Zorg dat de banden steeds op de juiste spanning worden gehouden. Bij het periodiek controleren van de bandenspanning moet het reservewiel ook in de controle worden betrokken. Als na een lange rit de bandenspanning blijkt te zijn opgelopen tot boven de voorgeschreven waarde, dan mag deze niet worden teruggebracht tot de voorgeschreven.

Controleer de banden regelmatig op abnormale en ongelijkmatige slijtage, alsmede op beschadigingen. Verwijder ingedrongen voorwerpen uit het bandenloopvlak en breng zonodig ontbrekende ventieldoppen weer aan.

b. Verwijderen van een band.

- Verwijder het wiel met band (pt. 54 a)
- Leg het wiel met het bandenventiel naar boven gekeerd plat op de grond: verwijder de ventieldop, draai het binnenventiel uit en laat de binnenband geheel leeglopen. Druk hierna met de voeten de buitenband los van de rand van de vaste velg.
Maak zonodig gebruik van een houten of rubber hamer.
- Verwijder buiten- en binnenband van de velg.

OPMERKING: Met een bandendemonteerapparaat kan op gemakkelijke wijze de band van de velg worden verwijderd.

c. Vervangen van een band

- Indien mogelijk dient bij het vervangen van een band de nieuwe van hetzelfde fabrikaat, type en profiel te zijn.

d. Aanbrengen van een band.

- Verwijder eventueel aanwezige roestplekken van velgring en wielschijf
- Controleer de velg nauwgezet op breuk, scheuren of andere beschadigingen. Geef het wiel met velg een verfbehandeling. Ga na of het velglint nog op de juiste plaats is.
- Breng de buitenband met één hielzijde op de velg aan. (zie opmerking in b hierboven).
- Breng de binnenband op de juiste wijze aan. Draai het binnenventiel in het bandenventiel en pomp de binnenband een weinig op.
- Breng de nog niet aangebrachte hielzijde op de velg aan. Breng de band op de voorgeschreven spanning (zie a hierboven) en breng de ventieldop aan.

S e c t i e IX

Trekboom, chassis, spatschermen, reservewieldrager en opbergkast

56. TREKBOOM (afb. 31 en 31a)

Zie voor beschrijving en verstelling de ptn 4 f en 12 i.

a. Verwijderen

- Reinig de trekboom van vuil, modder en zand.
- Verwijder de borgveren (7) uit de staartmoeren (6)
- Ondersteun met één hand het voorste deel (2) en tik met een hamer de voorste staartmoer (6) zover los, dat deze verder met de hand kan worden verwijderd.
- Verwijder de moer (6) en het voorste deel van de trekboom (2).
- Herhaal het bovenstaande voor het midden deel (3) en verwijder dit met de scharnierpen (8).

OPMERKING: De scharnierpen is bij de kop van groeven voorzien en in het gat van de trekboom geperst.

b. Reinigen, controleren en herstellen

Reinig alle losgenomen delen en controleer op beschadiging, breuk of corrosie, geef de trekboom zonodig een verfbehandeling. Controleer de scharnierpennen (8) op breuk. Zuiver zonodig beschadigde draad van scharnierpen en staartmoer met snijmoer en tap op. Controleer de getande scharniervlakken, werk bramen bij. Controleer de vetnippel, de borgveren met kettingen en de bevestiging van de borgkettingen op de trekboom. Vervang indien nodig gebroken, beschadigde of verloren geraakte delen.

c. Aanbrengen

- Breng het middendeel (3) op de scharnierpen (8) van de lasstomp (4) op de merkstrepen aan, breng de staartmoer (6) aan en tik deze met de hamer niet te vast, tot het borggat in de scharnierpen vrijkomt in één der gleuven van de staartmoer (6).
- Herhaal deze handeling met het voorste gedeelte (2).
- Breng de borgveren (7) op de juiste wijze aan.
- Smeer via de smeernippel het voorste deel van de trekboom (2) en voorzie het oog (1) van vet.

57. CHASSIS (afb. 32)

Het vervangen of herstellen van het chassis geschiedt door de hogere echelons. Controleer zoals pt 30, tabel II (30) voorschrijft. Inspecteer wel de diverse bevestigingen van de luchtleidingen aan het chassis.

Controleer ook de montagepennen (1) en (kroon) moeren (2), waarmede de veldkeuken in het chassis wordt gemonteerd en de borgveren (3) en kettingen (4). Ga de bevestiging van deze borgkettingen na. Zuiver de draad van de pennen (1) en moeren (2) zonodig met snijmoer en tap op of vervang beschadigde, versleten, gebroken, dan wel zoek geraakte delen.

58. SPATSCHERMEN (afb. 33)

De wielen van het voertuig zijn voorzien van spatschermen (1) die zowel aan de voor- als achterzijde met twee bouten (3), veerringen en moeren en onderlegplaat (8) tegen steunen (2) zijn bevestigd, die aan het chassis zijn gelast.

Op de voorste steun (2) past een stalen stopblok (6), die daarop wordt geklemd middels een rubber klem (4) die scharnierend aan steun (2) is bevestigd en met het bolvormig gedeelte in een komvormige zitting (5) wordt gedrukt, die aan het stopblok is gelast. Het stopblok, dat veerkrachtig is op het dunne eind, wordt met dit eind onder een dwarslopende beugel (7) op het spatscherm geschoven en tegen de veerkracht in op steun (2) gedrukt, om klem (4) in de komvormige zitting (5) te kunnen plaatsen.

Controleer en herstel of vervang bovengenoemde delen bij beschadiging. Verwijder voorkomende roestvorming, geef ze zondig een verfbehandeling. Let ook op de belettering op het linker spatscherm.

59. RESERVEWIELDRAGER (afb. 34)

Zie voor beschrijving ptn 4e en 12h.

a. Verwijderen

- Verwijder de borgveer aan ketting (5) uit borgpen (4).
- Verwijder borgpen (4).
- Draai de reservewieldrager een halve slag naar buiten (afb. 35) om scharnierbout (3) tot het borgeind (2) van de drager in lijn ligt met borggat (8) en breng borgpen (4) aan (zie afb. 35).
- Draai met de wielmoersleutel de twee moeren van de twee bevestigingsbouten (7) van het reservewiel zover los, dat ze verder met de hand kunnen worden verwijderd.
- Ondersteun met één hand het reservewiel en verwijder de twee moeren en ringen.
- Licht het reservewiel van de reservewieldrager en breng de beide moeren en ringen met de hand op de bouten (7) aan.
- Draai met twee passende sleutels de moeren van scharnierbout (3) los.
- Ondersteun de reservewieldrager en verwijder de scharnierbout (3).
- Verwijder de reservewieldrager.

b. Reinigen, controleren en herstellen

Reinig de steun en de reservewieldrager. Controleer alle delen op beschadiging, slijtage of vermissing. Herstel of vervang waar nodig. Verwijder eventueel corrosie, geef de delen zondig een verfbehandeling. (Denk aan de belettering op de arm van de drager). Controleer het rubberblok op de steun, waarmede de arm onder voorspanning wordt geborgd, (pt. 12h). Vet de daarvoor in aanmerking komende delen in.

c. Aanbrengen

- Breng de reservewieldrager met de scharnierbout (3), de moer en contra-moer op de juiste wijze in steun (1) aan. Controleer of de arm gemakkelijk scharniert.
- Borg de arm met de borgpen (4) in de stand als aangegeven in afb. 35.
- Los de twee moeren en conische veerringen van de bevestigingsbouten (7) en breng het reservewiel aan.
- Breng de drager in de rijstand tegen de veerkracht van het rubberblok in en breng borgpen (4) en borgveer (5) aan.

60. OPBERGKAST (afb. 36)

Zie voor locatie en beschrijving de ptn. 4g en 12 j.

a. Verwijderen

- Draai de bouten, moeren en veerringen los, waarmede de opbergkast op de steunen aan het chassis is bevestigd.
- Verwijder de kast

b. Reinigen, controleren en herstellen

Reinig de kast in- en uitwendig. (Denk aan de afwateringsgaten). Herstel beschadigingen, controleer de scharnieren van de klep en het oog op de onderzijde van de kast, olie ze in. Verwijder roestplekken en geef ze een verfbehandeling. Controleer ook de steunen op het chassis.

c. Aanbrengen

- Breng de opbergkast met de bouten, veerringen en moeren op de steunen aan het chassis aan.

S e c t i e X

Parkeersteunen

61. PARKEERSTEUNEN (afb. 37).

Zie voor locatie en beschrijving de ptn 4 f en 11 c.

Het hieronder volgende geldt zowel voor de vóór- als voor de achterparkeer- steun.

a. Verwijderen

- Zet de parkeerrem op vast.
- Ondersteun het chassis aan de zijde van de los te nemen parkeersteun.
- Verwijder splitpen (4) en los de kroonmoer (3).
- Verwijder parkeersteun (1) met onderlegging (5) van de steun aan het chassis.
- Verwijder bout (2) uit de steun.
- Wanneer alleen de vergrendeling (6) moet worden vervangen, is het bovenstaande niet nodig en moet alleen moer (8) worden losgedraaid en huis (6) uit de parkeersteun worden geschroefd.

b. Reinigen, controleren en herstellen

Reinig de losgenomen delen. Controleer of de veer van de vergrendelpen in huis (6) niet slap is, of de smeernippel in goede staat verkeert; let op de borgveer met ketting. Vervang zonodig beschadigde en versleten of vermiste delen.

c. Aanbrengen.

- Breng scharnierbout (2) in de steun in het chassis aan en vet de bout en het draadeind licht in.
- Breng parkeersteun (1) vertikaal op bout (2) met onderlegging (5) en kroonmoer (3), met de borgpen in het bovenste borggat van de steun. Het eigen gewicht van de steun hangt dan aan scharnierbout (2).
- Zet kroonmoer vast en borg met splitpen (4)
- Is alleen de vergrendeling verwijderd, schroef dan moer (8) op het eind van het herstelde of vernieuwde vergrendelhuis.
- Breng het draadgat in de parkeersteun in lijn met het vergrendelgat in de steun en breng het huis (6) op de juiste wijze aan (zie afb. 37 voor de voorsteun en afb. 38 voor de achtersteun).
- Zet de bevestigingsmoer (8) goed vast
- Controleer de werking zowel in de parkeer- als rijstand.
- Verwijder de krik of het blok hout en zet de parkeerrem op "los".



H O O F D S T U K 4

VERZENDING EN BEPERKTE OPSLAG

62. VERZENDING

Raadpleeg hiervoor VS 55 - 151 en de nader door de Inspecteur Vervoerswezen te stellen richtlijnen.

63. BEPERKTE OPSLAG

Raadpleeg hiervoor VS 2-1324.



H O O F D S T U K 5

VERNIELING

ALGEMEEN

Vernieling van de oplegger geschiedt door de gebruikende eenheid, om te voorkomen, dat het voertuig en de uitrusting door de vijand wordt gebruikt. De desbetreffende commandant moet beoordelen of vernieling noodzakelijk is. Sommige van de vernielingsmethoden vereisen het gebruik van springstoffen en brandgranaten, die niet aan de gebruikende eenheden worden verstrekt. Voor uitgebreide instructies betreffende het gebruik en de toepassing van vernielingsmiddelen raadpleeg het VS5-77 van de Inspectie der Genie. De wijze van vernieling en de keuze van de ter beschikking staande middelen moet door de commandant worden bepaald. Tijd is hierbij doorslaggevend. Als tot vernieling wordt overgegaan, moet dit zodanig geschieden, dat het materieel in het gevechtsterrein niet meer door kannibalisatie of reparatie in bruikbare staat kan worden gebracht. Voor een doelmatige vernieling is het nodig, dat alle vitale delen van het voertuig, met inbegrip van de reservedelen, zodanig worden vernield of beschadigd, dat ze niet meer kunnen worden gerepareerd. Indien door gebrek aan tijd of personeel niet alle belangrijke delen kunnen worden vernield, moeten die delen onbruikbaar worden gemaakt, die moeilijk te vervangen zijn. Eveneens van belang is, dat bij de vernieling van meerdere voertuigen steeds dezelfde delen worden vernield, zodat de vijand uit verschillende, gedeeltelijk vernielde uitrustingsstukken, geen bruikbaar voertuig kan samenstellen. Indien de order wordt gegeven om tot vernieling over te gaan, moet de aandacht worden geschonken aan de keuze van plaats van vernieling, waardoor verplaatsingen van de vijand op de meest effectieve wijze worden gehinderd. Bovendien moet worden voorkomen, dat de eigen of geallieerde troepen door granaatscherven of ricochetterende kogels worden getroffen, door het nemen van doeltreffende veiligheidsmaatregelen.

A A N H A N G S E L I

REFERENTIES

Smeerkaart CHASSIS, AANHANGSEL, 1 ton, 2 wielen, voor mobiele veldkeuken.	SK9-293
Bediening en onderhoud door de gebruikende eenheden van de CHASSIS, AANHANGER, 1 ton, 2 wielen, voor veldkeuken	1/2TH9-293
Veld- en basisonderhoud van de CHASSIS, AANHANGER, 1 ton, 2 wielen, voor veldkeuken	3/5TH9-293
Onderhoud motorvoertuigen	VS9-58
Technische handleiding veldkeuken op aanhanger gemonteerd, cpl, type AW57/5	1/2TH10-533
Voorlopige richtlijnen voor bediening van de veldkeuken op aanhanger gemonteerd	VR10-40
Detaillijst voor CHASSIS, AANHANGER, 1 ton, 2 wielen, voor veldkeuken	1DL/2330-17-623-0018
Detaillijst voor CHASSIS, AANHANGER, 1 ton, 2 wielen, voor veldkeuken	2-5DL/2330-17-623-0018
Detaillijst veldkeuken op aanhanger gemonteerd, cpl, type AW57/5	1DL/7360-17-709-0557
Detaillijst veldkeuken op aanhanger gemonteerd, cpl, type AW57/5	2DL/7360-17-709-0557
Detaillijst veldkeuken op aanhanger gemonteerd, cpl, type AW57/5	3/5DL/7360-17-709-0557
Aanwijzingen spoorwegvervoer	VR55-151
Aanwijzingen voor beperkte opslag	VS2-1324

A A N H A N G S E L II

ONDERHOUDSSHEMA

1. DOEL.

Het onderhoudsschema geeft aan in welk echelon de voertuigdelen worden onderhouden, vervangen, hersteld of gerevideerd. Deze werkzaamheden zijn gebaseerd op tijdsduur, gereedschap en bekwaamheid van de verschillende echelons.

2. VERKLARING EN TEKENS.

De componenten (en samenstellende delen daarvan) zijn in de volgorde van de STANDAARD GROEPSINDELING.

GROEP:	BENAMING HOOFDGROEP
06	ELECTRISCHE INSTALLATIE
11	ASSEN
12	REMINSTALLATIE
13	NAVEN, REMTROMMELS
15	CHASSIS
16	VERING
17	SPATSCHERMEN
18	OPBOUWBEVESTIGINGSMIDDELEN
22	TOEBEHOREN

VERKLARING VAN DE GEBRUIKTE TEKENS:

S	=	Service (nastellen, kleine verwisselingen zonder dat het betreffende deel moet worden gedemonteerd); verder bijvullen van olie en water, smeren enz.
XV	=	Verwisselen in uitzonderingsgeval. (de betreffende delen mogen na bekomen toestemming van het 3e echelon worden verwijderd - zonodig verwisseld - en wederom aangebracht).
V	=	Verwisselen zonder beperking (de betreffende delen mogen worden verwijderd - zonodig verwisseld - en wederom aangebracht. Dit houdt echter niet in, dat al deze delen in voorraad zullen worden gehouden.
H	=	Herstellen.
V-H	=	Verwisselen en/of herstellen (zie verder als bij verwisselen).
R	=	Reviseren.
V(!)	=	Verwisselen met de beperking, dat de betreffende delen <u>niet</u> bij de hersteleenheden in voorraad mogen worden gehouden. Deze kunnen echter wel voor directe verwerking worden aangevraagd. Over het algemeen zijn dit "slow-moving parts" of moeilijk te verwerven delen, waarvan de behoeftebepaling niet afhankelijk is van het verzorgingstotaal. In de basisdepots worden echter wel een klein aantal van deze artikelen in voorraad gehouden.

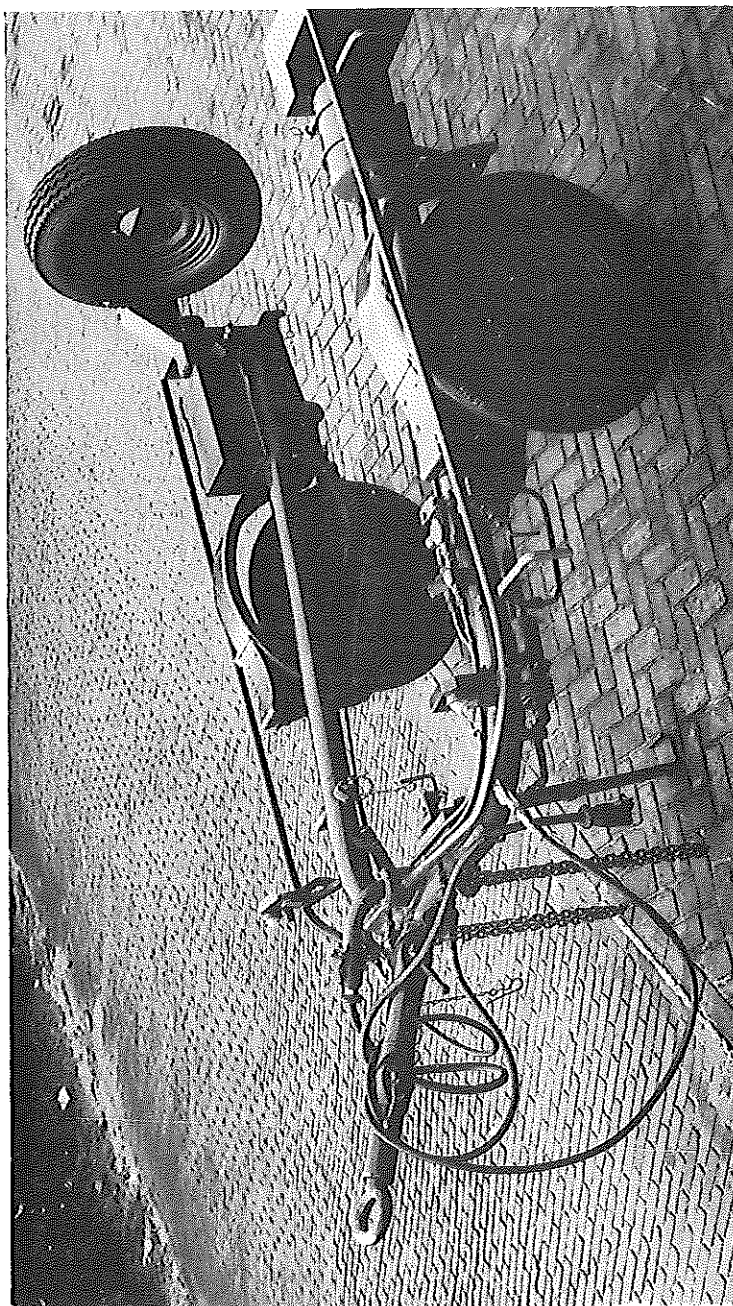
Standaard groeps- indeling	Benaming	echelon			
		2	3	4	5
	<u>GROEP 06 - ELECTRISCHE INSTALLATIE</u>				
0609.1	GRENS-, STOP-, ACHTER- EN RICHTINGLAMPEN	S-V-H	V-H	V-H	V-H
0613.1	BEDRADING	-	V-H	V-H	V-H
0617	CONTACTDOOS	-	V-H	V-H	V-H
	KABEL, cpl	V	V-H	V-H	V-H
	<u>GROEP 11 - ASSEN</u>				
1100	WIELARMEN (TUIMELARMEN)	S	-	V-H	V-H-R
	ASSTOMPEN	-	-	V-H	V-H-R
	<u>GROEP 12 - REMINSTALLATIE</u>				
1201	HANDREMMECHANISME	S-V(1)-H	V(1)-H	V-H	V-H
1202	REMANKEPLATEN (kaal)	-	-	V-H	V-H
	REMSCHOEN M/VOERING	S-V	V-H	V-H	V-H
	STELMECHANISME	S	V(1)-H	V-H	V-H
	REMVOERING	-	V	V	V
1205.5	LUCHTDRIJKCILINDER	S-V	V	V-H	V-H-R
1208.1	LUCHTLEIDINGEN EN AANSLUITINGEN	S	V-H	V-H	V-H
1208.3	REACTIEVENTIEL M/REMKRACHT- REGELAAR	V	V	V-H	V-H-R
	LEIDINGFILTERS	V	V	V-H	V-H-R
1209.3	LUCHTKETEL	S-V(t)	V(t)	V(t)-H	V-H
1211	LUCHTSLANGEN, cpl, KOPPELINGEN	S-V	V-H	V-H	V-H
	<u>GROEP 13 - NAVEN, REMTROMMELS, WIELEN EN BANDEN</u>				
1311	WIELEN	S-V	V	V-H	V-H
1311	LAGERS EN VETKEERRINGEN	S-V	V	V	V
	REMTROMMELS M/NAVEN	S-V	V-H	V-H	V-H
	WIELBOUTEN EN WIELMOEREN	S-V	V	V	V
1313	BANDEN	S-V-H	V-H	V-H	V-H

Standaard groeps- indeling	Benaming	echelon			
		2	3	4	5
	<u>GROEP 15 -</u> <u>CHASSIS</u>				
1501	CHASSISRAAM	-	V(1)	V-H	V-H
	BUSSEN EN BOUTEN	S-V(1)	V(1)	V	V
1503.1	TREKBOOM (verstelbaar)	S-V(1)	V(1)	V-H	V-H
1504	RESERVEWIELDRAGER	H	H	H	H
	<u>GROEP 16 -</u> <u>VERING</u>				
1603.3	VEREN	S-V(1)	V(1)	V-H	V-H
	VEERSTROPPIEN EN STOOTKUSSENS	S-V(1)	V(1)	V	V
	<u>GROEP 17 -</u> <u>SPATSCHERMEN</u>				
1701	SPATSCHERMEN	V(1)-H	V(1)-H	V-H	V-H
	<u>GROEP 18 -</u> <u>OPBOUWBEVESTIGINGSMIDDELEN</u>				
1801	GRENDPENNEN M/BEVESTIGING	V(1)-H	V(1)-H	V-H	V-H
1808	OPBERGMIDDELEN V/VOERTUIG- UITRUSTING	H	H	H	H
	<u>GROEP 22 -</u> <u>TOEBEHOREN</u>				
2202	REFLECTOREN	V	V	V	V
2210	INSTRUCTIEPLATEN	-	-	-	V

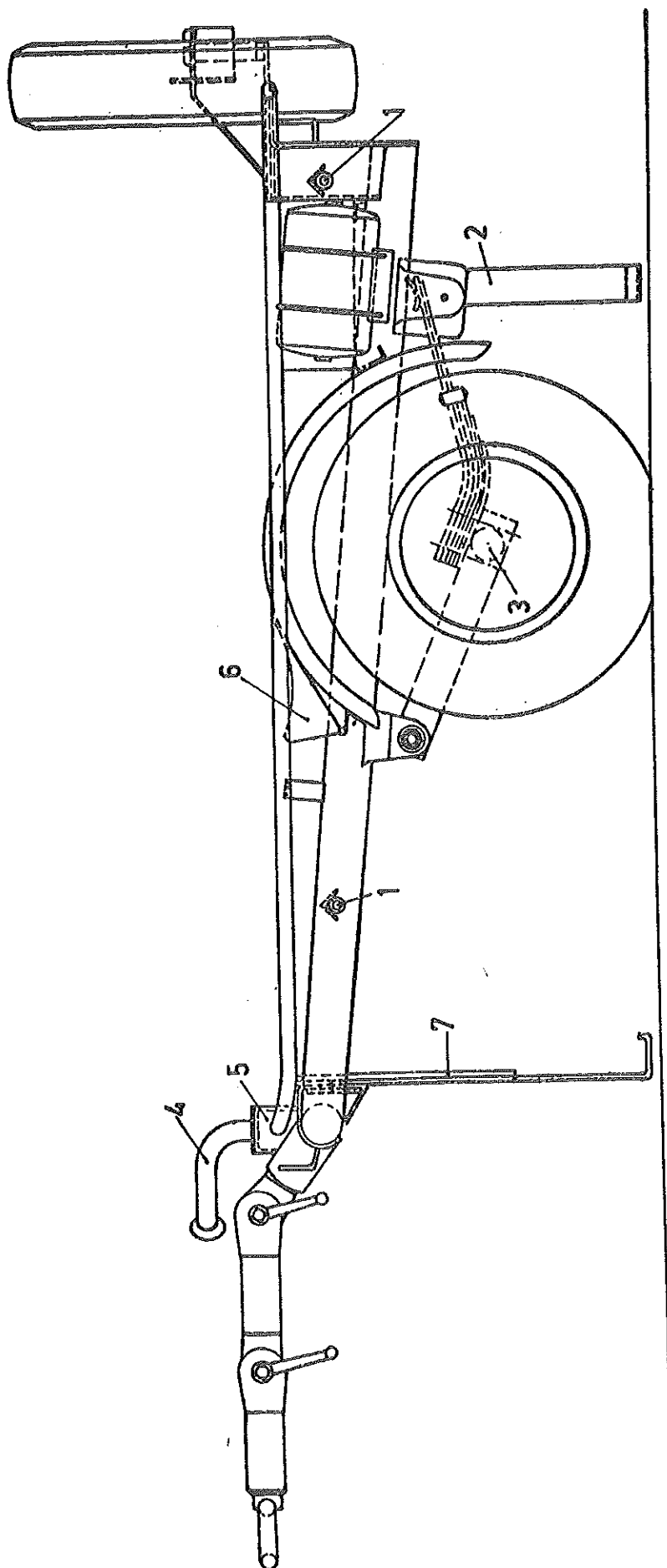
P U N T E N - I N D E X		Blz
HOOFDSTUK 1	INLEIDING	9
Sectie I	Algemeen	9
	1. Doel	9
	2. Bevoegdheden	9
	3. Voorschriften en publicaties	9
Sectie II	Beschrijving en gegevens	11
	4. Beschrijving	11
	5. Gegevens	13
HOOFDSTUK 2	GEBRUIKSAANWIJZINGEN	15
Sectie I	Handelingen te verrichten bij ontvangst van het materieel	15
	6. Algemeen	15
	7. Proefrit	15
	8. Onderhoud gedurende de eerste 4000 km	15
	9. Kwartaals- of 5000 km onderhoud	15
	10. Herstellen van storingen	15
Sectie II	Bedieningsorganen en andere voorzieningen	17
	11. Bedieningsorganen	17
	12. Andere voorzieningen	17
Sectie III	Gebruik onder normale omstandigheden	21
	13. Algemeen	21
	14. Koppelen van de aanhanger	21
	15. Rijden met de aanhanger	21
	16. Afkoppelen van de aanhanger	21
	17. Verplaatsen van de afgekoppelde aanhanger	22
	18. Parkeren van de aanhanger	22
Sectie IV	Gebruik van de aanhanger in combinatie met het uitrustingsstuk	23
Sectie V	Gebruik onder abnormale omstandigheden	25
	19. Algemeen	25
	20. Gebruik onder abnormale terreinomstandigheden	25
	21. Gebruik bij zeer lage temperaturen.	25
	22. Gebruik bij zeer hoge temperaturen	25
	23. Instructies bij rijden door water	25
HOOFDSTUK 3	ONDERHOUDSAANWIJZINGEN	27
Sectie I	Reservedelen, voertuiguitrusting en gereedschap	27
	24. Algemeen	27
	25. Reservedelen	27
	26. Voertuiguitrusting	27
	27. Gereedschap	27

Sectie II	Smering en schilderwerk	Blz 29
	28. Smering	29
	29. Schilderwerk	29
Sectie III	Preventief onderhoud	31
	30. Algemeen	31
Sectie IV	Opsporen van storingen	39
	31. Algemeen	39
Sectie V	Electrische installatie	47
	32. Bedradingsschema	47
	33. Stadslampen	47
	34. Grenslampen	48
	35. Normale stop/achterlampen	49
	36. Verduisterde stop/achterlampen	50
Sectie VI	Wielarm, asstomp met ankerplaat en veerpakket	51
	37. Wielarm	51
	38. Asstomp remankerplaat	51
	39. Veerpakket	51
Sectie VII	Remsysteem	53
	40. Luchtdruksysteem	53
	41. Controleren van het luchtdruksysteem	53
	42. Luchtslangkoppelingen	53
	43. Luchtleidingen	53
	44. Luchtfilters	53
	45. Remluchtketel	54
	46. Reactieventiel met remkrachtregelaar	55
	47. Luchtremcilinders	56
	48. Mechanische parkeerrem	57
	49. Remschoenen	59
	50. Afstellen van de wielremmen	59
Sectie VIII	Naven, remtrommels, wielen en banden	61
	51. Naven en lagers	61
	52. Afstellen van de wiellagers	62
	53. Remtrommels	63
	54. Wielen	63
	55. Banden	64
Sectie IX	Trekboom, chassis, spatschermen, reservewieldrager en opbergkast	65
	56. Trekboom	65
	57. Chassis	65
	58. Spatscherm	66
	59. Reservewieldrager	66
	60. Opbergkast	67

		Blz
		69
Sectie X	Parkeersteunen	
	61. Parkeersteunen	69
HOOFDSTUK 4	VERZENDING EN BEPERKTE OPSLAG	71
	62. Verzending	71
	63. Beperkte opslag	71
HOOFDSTUK 5	VERNIELING	73
	64. Algemeen	73

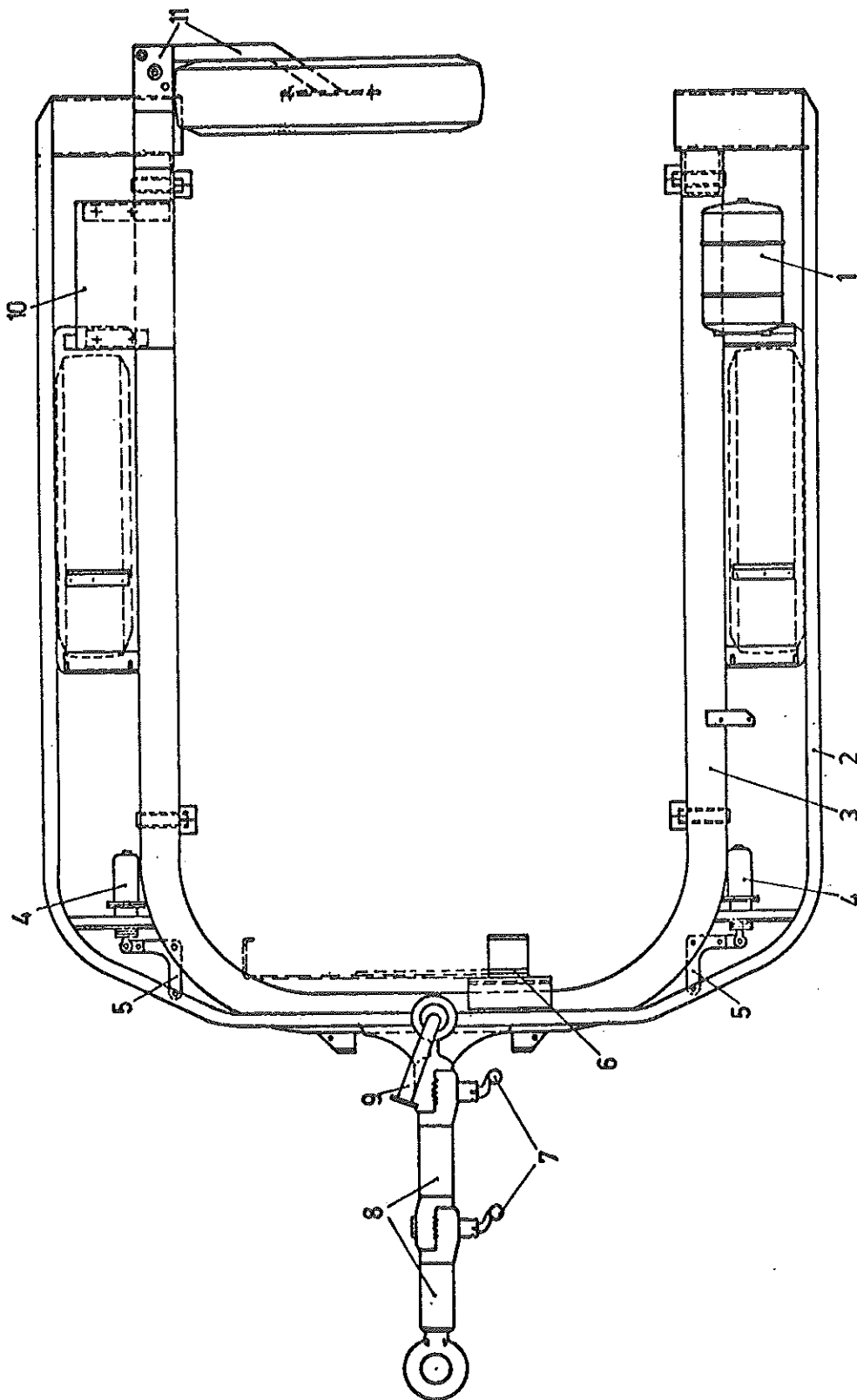


AFB. 1 CHASSIS, AANHANGER: 1 ton, 2 wielen, v/mobiele veldkeuken



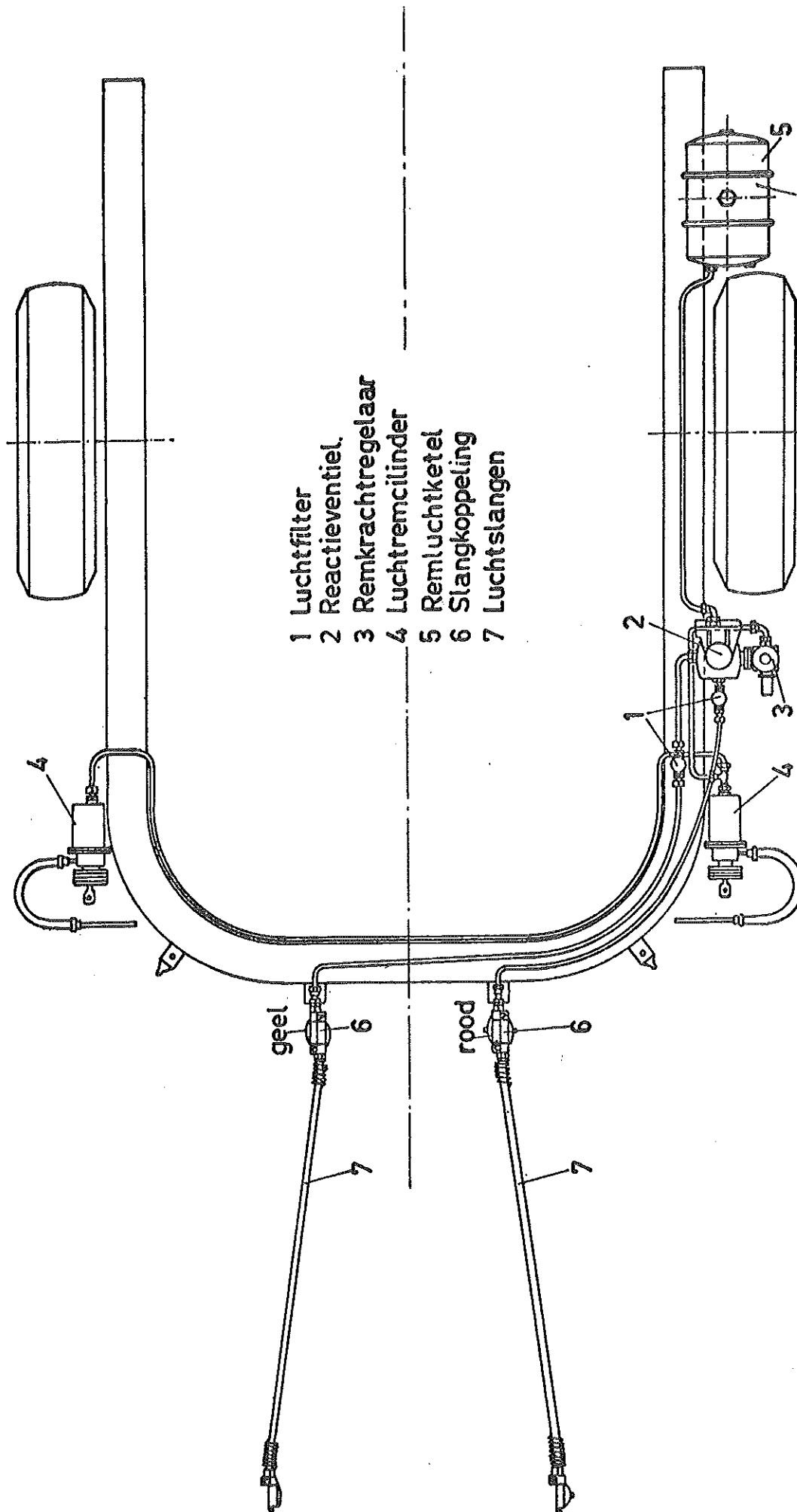
AFB. 2. SCHEMA AANHANGER V/MOBIELE KEUKEN - LINKER ZIJAANZICHT

- | | | | |
|-----|------------------------------|-----|-------------------------------|
| 1 - | Montagepennen v/d veldkeuken | 4 - | Geleidebus elektrische kabels |
| 2 - | Parkeersteun | 5 - | Huis contactblok |
| 3 - | Asstomp met wielarm | 6 - | Stopblok |
| | | 7 - | Parkeersteun |



AFB. 3. SCHEMA AANHANGER V/MOBIELE VELDKEUKEN - BOVENAANZICHT

- | | |
|-----------------------|---|
| 1 - Luchtketel | 6 - Parkeersteun |
| 2 - Vang(beschermbuis | 7 - Staartmoeren v/verstelbare trekboom |
| 3 - Chassisraam | 8 - Trekboom |
| 4 - Luchtrencilinder | 9 - Geleidebuis elektrische kabels |
| 5 - Tuimelhefboom | 10 - Opbergkast |
| | 11 - Verstelbare reservewieldrager |



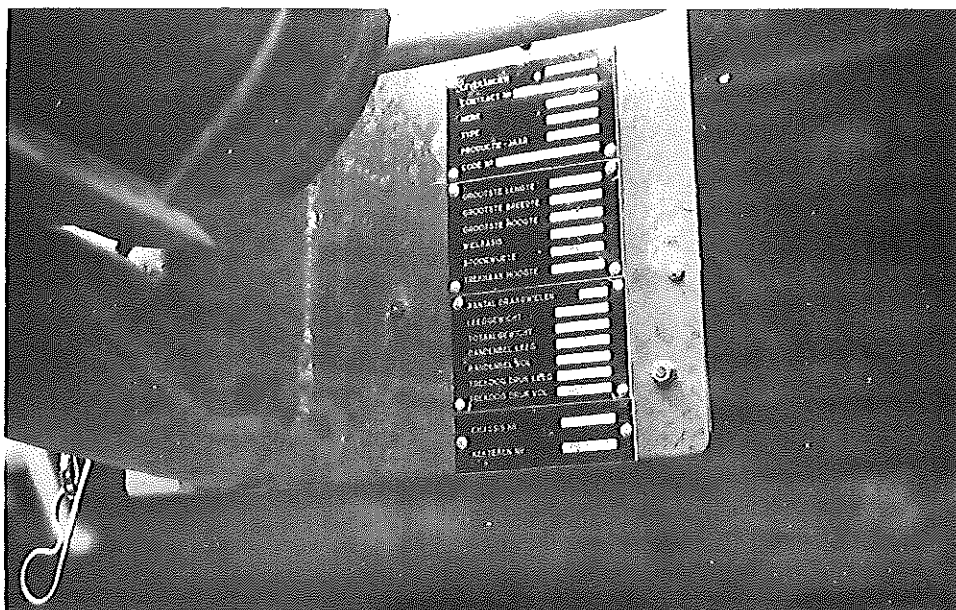
- 1 Luchtfilter
- 2 Reactieventiel.
- 3 Remkrachtregelaar
- 4 Luchtremcilinder
- 5 Remluchtketel
- 6 Slangkoppeling
- 7 Luchtslangen

10 liter

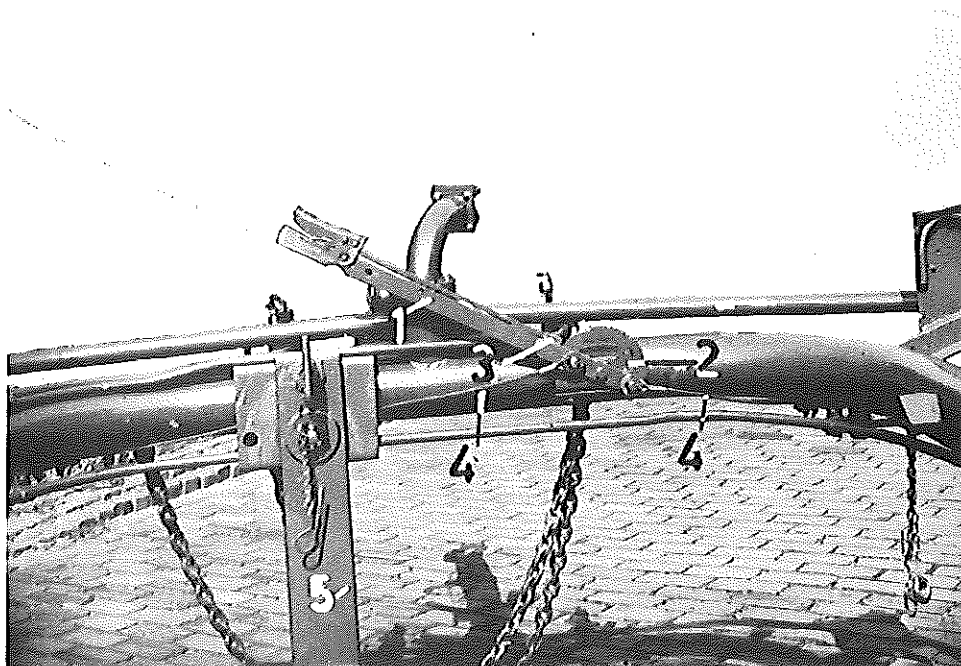
- 4 - Luchtremcilinder
- 5 - Luchtketel
- 6 - Slangkoppeling
- 7 - Luchtslangen

AFB. 4. SCHEMA LUCHTDRUKSYSTEEM

- 1 - Luchtfilters
- 2 - Reactieventiel
- 3 - Remkrachtregelaar



AFB. 5, NAAM- EN IDENTIFICATIEPLATEN

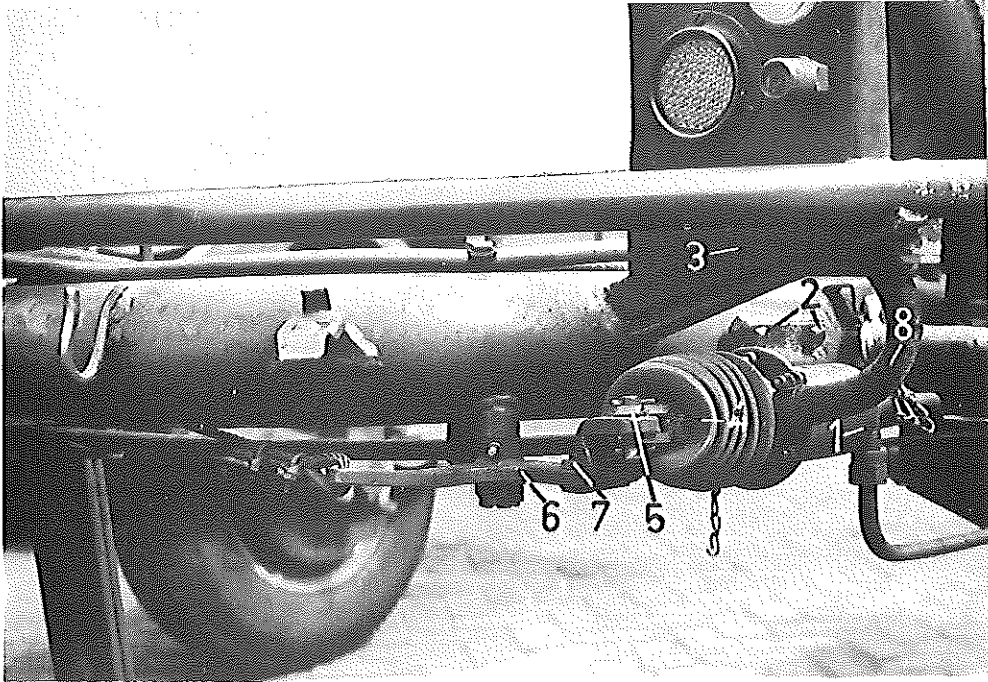


AFB, 6. PARKEERREM

1 - Bedieningsstang
2 - Tandsegment

5 - Voorste parkeersteun

3 - Pal
4 - Korte remkabels



AFB. 7. LUCHTREM CilINDER

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1 - Luchtremcilinder | 5 - Gaffel zuigerstang remcilinder |
| 2 - Bevestigingsbouten remcilinder | 6 - Tuimelhefboom |
| 3 - Montagesteunplaat | 7 - Gaffel remstang |
| 4 - Stofhoes | 8 - Rubber ontluchtings slang |



AFB. 8. TREKBOOM MET MERKSTREPEN VOOR VERSTELLING

KONINKLIJKE LANDMAGT

SK9-293



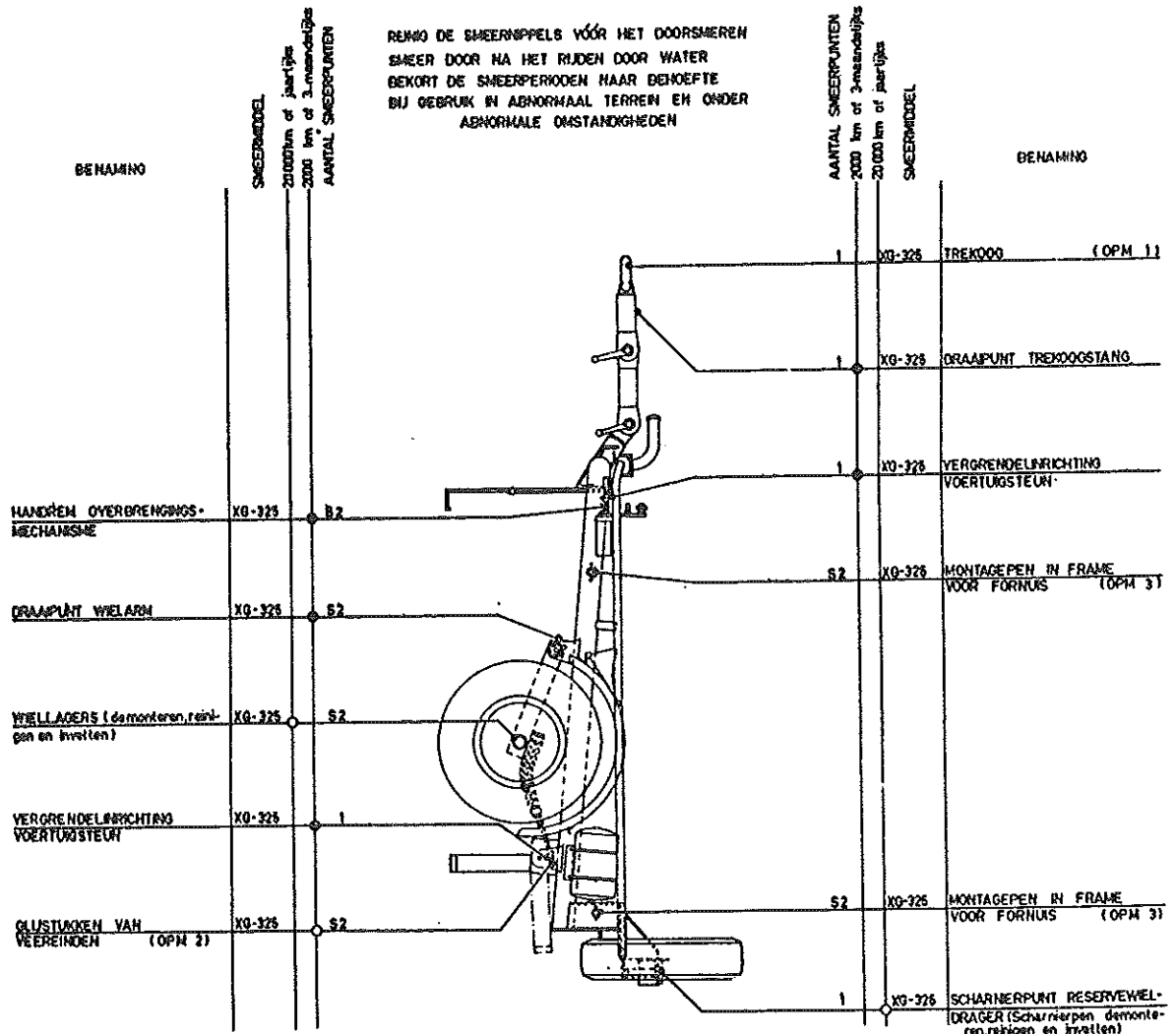
DIENTSTGEHEIM

SMEERKAART

CHASSIS, AANHANGER, 1 ton, 2 wielen, voor mobiele veldkruken.

NSH 2330.17.623.0018

REINIG DE SMEERPPELS VÓÓR HET DOORSMEEREN
SMEER DOOR NA HET RUDEN DOOR WATER
BEKORT DE SMEERPERIODEN NAAR BEHOEFTE
BIJ GEBRUK IN ABNORMAAL TERREIN EN ONDER
ABNORMALE OMSTANDIGHEDEN



VERKLARING VAN LETTERS EN TEKENS	
⊙	SMEERPPELS
○	OVERIGE SMEERPUNTEN
S	SYMMETRISCH LINKS EN RECHTS

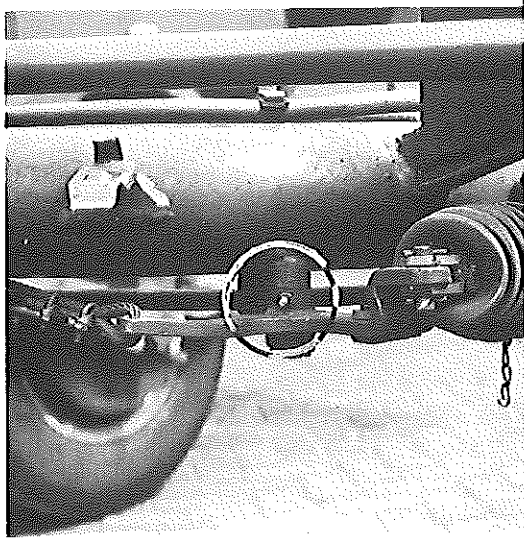
OPMERKINGEN

1. TREKROEG, vóór gebruik invetten.
2. OLIJSTUKKEN VAN VEERENDEN, Veerenden invetten.
3. Bij aanbrengen van fornuis in frame, montagepen, borgpannen, en borgmoeren invetten.
4. OLIEKANTPUNTEN, Na elke 2000km handrem mechanisme en scharnierpunten van remtangen met motor-olie (0&D-110) invetten.

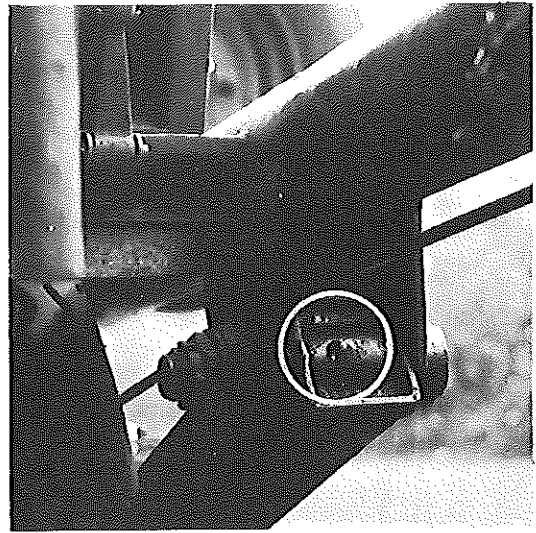
TE GEBRUIKEN SMEERMODELLEN			
ZOMER		WINTER	
Soort	Natosymbool	Soort	Natosymbool
XO-326	[0-403]	XO-326	[0-403]
0&D-110	[0-180]	0&D-110	[0-180]

Vastgesteld door de Inspecteur van de Technische Dienst bij brief nr.: ITD/Doc/52.444/17-R dd. 10 augustus 1966

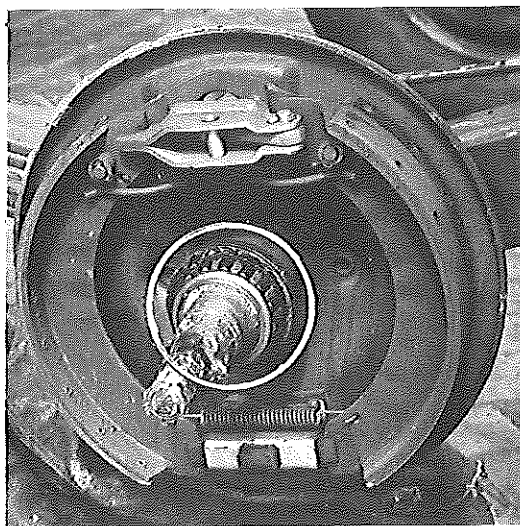
T8 A-III-61851-628978*-208-68d



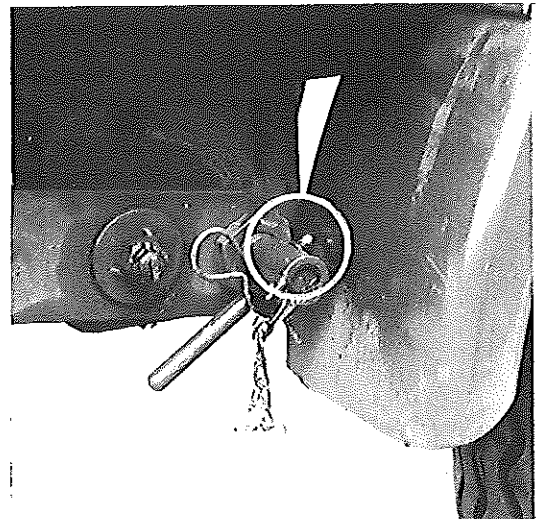
HANDREM OVERBRENGINGSMECHANISME



DRAAIPUNT WIELARM



WIELAGERS

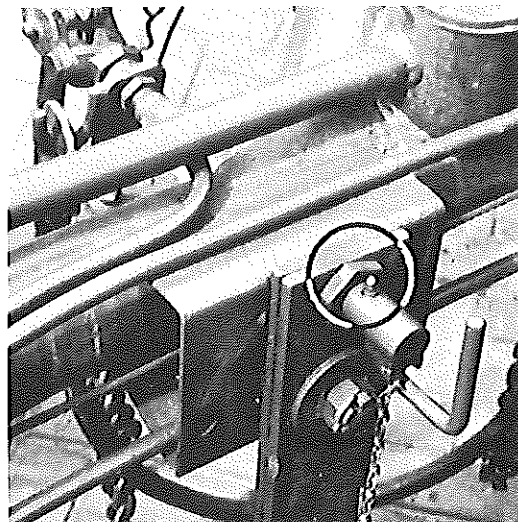


VERGRENDELINRICHTING VOERTUIGSTEUN

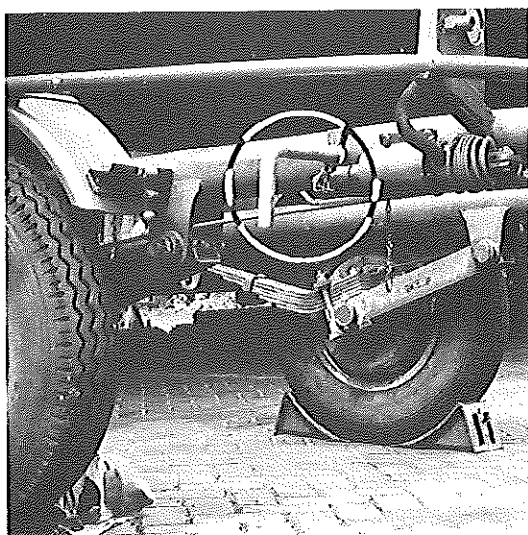
AFB. 10a. SMEERPUNTEN



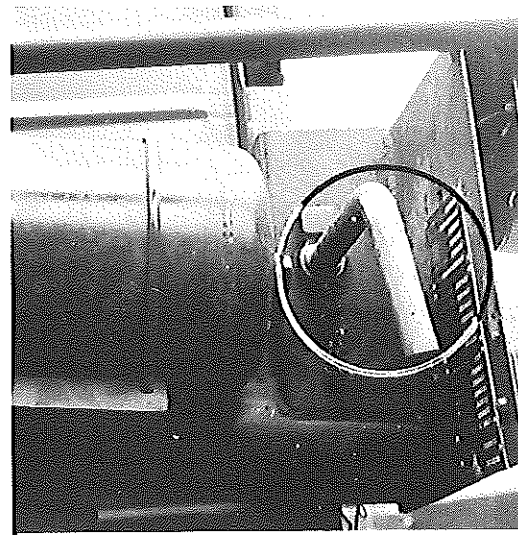
TREKOOG EN DRAAIPUNT TREKOOGSTANG



VERGRENDELINRICHTING VOERTUIGSTEUN



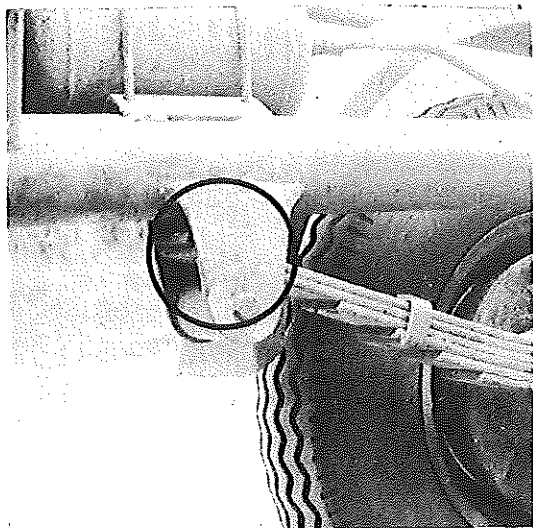
MONTAGEPEN IN FRAME VOOR FORNUIS



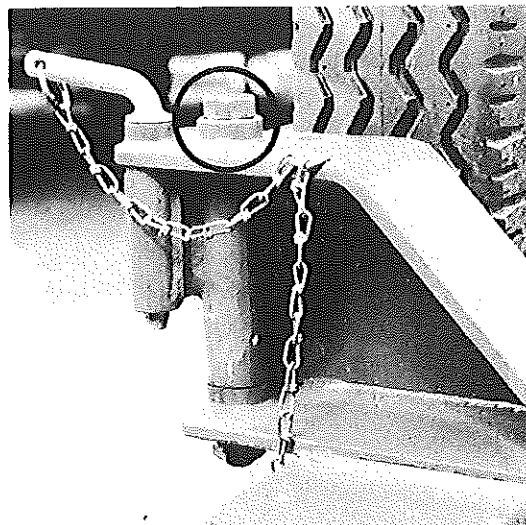
MONTAGEPEN IN FRAME VOOR FORNUIS

AFB. 10b. SMEERPUNTEN

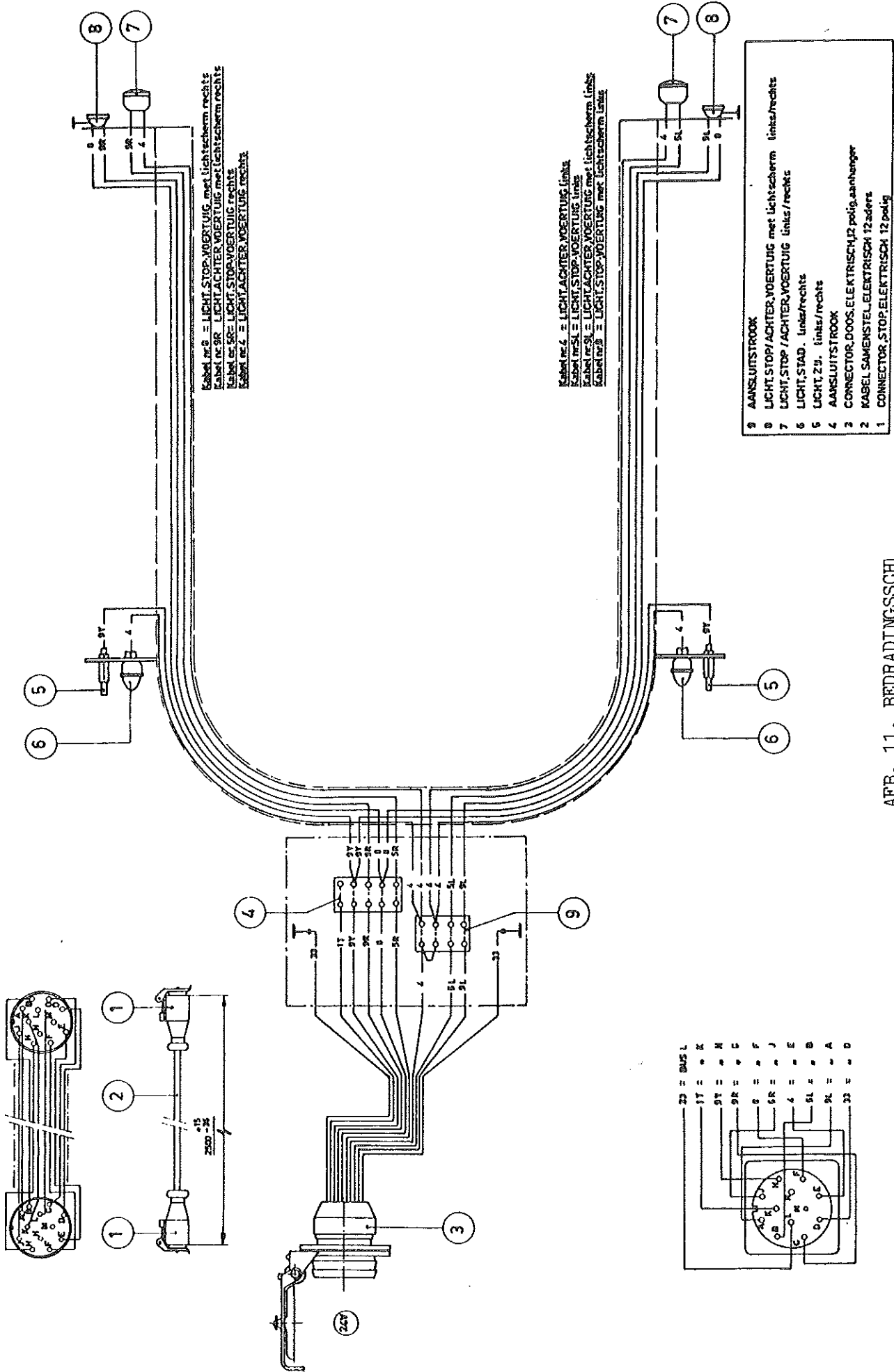




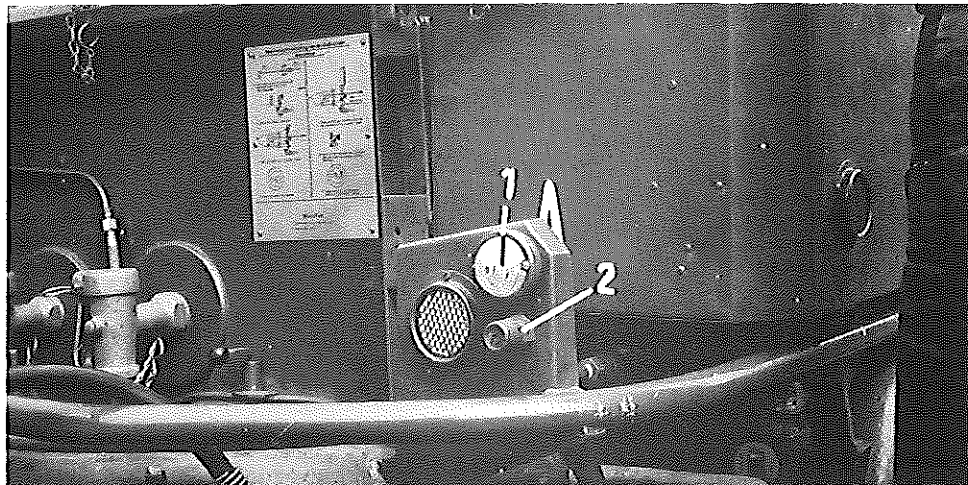
GLIJSTUKKEN VAN VEEREINDEN



SCHARNIERPUNT RESERVEWIELDRAGER



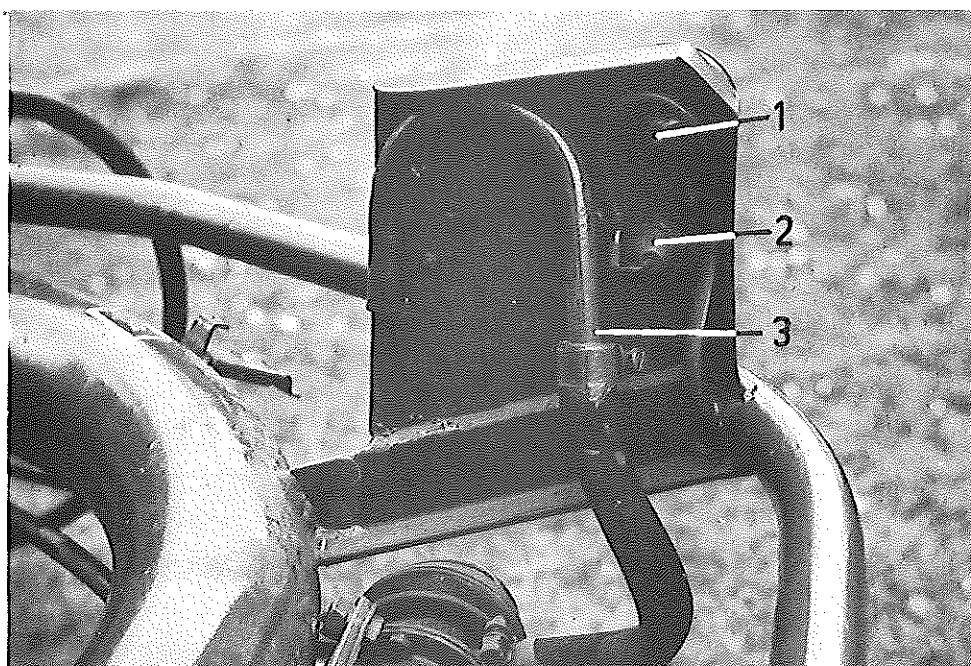
AFB. 11. BEDRADINGSSCH



AFB. 12. STADS- EN GRENSLAMP

1 - Stadslamp

2 - Grenslamp

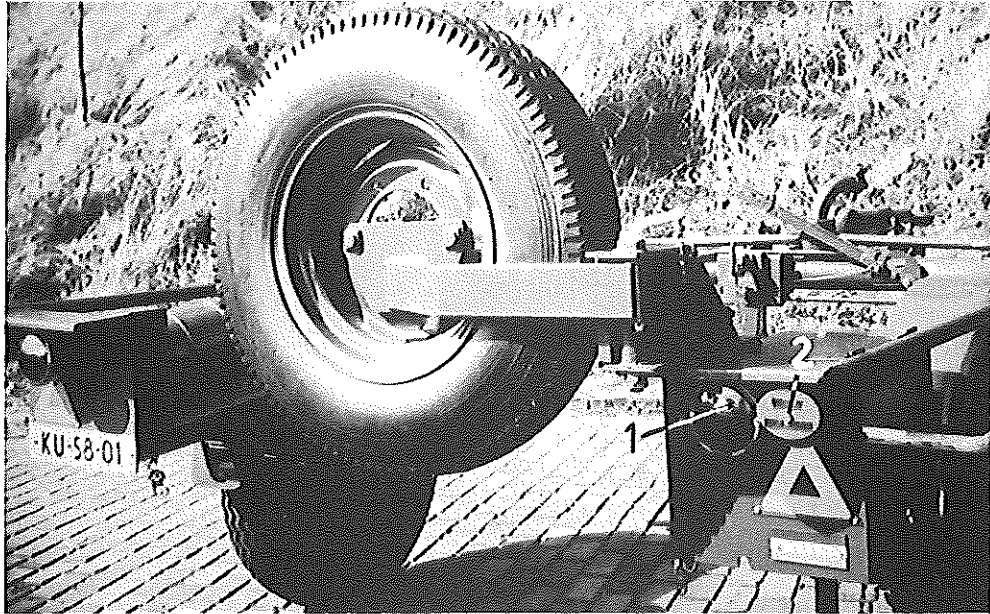


AFB. 13. MONTAGE VAN STADS- EN GRENSLAMP OP STEUNPLAAT

1 - Achterzijde stadslamp

2 - Achterzijde grenslamp

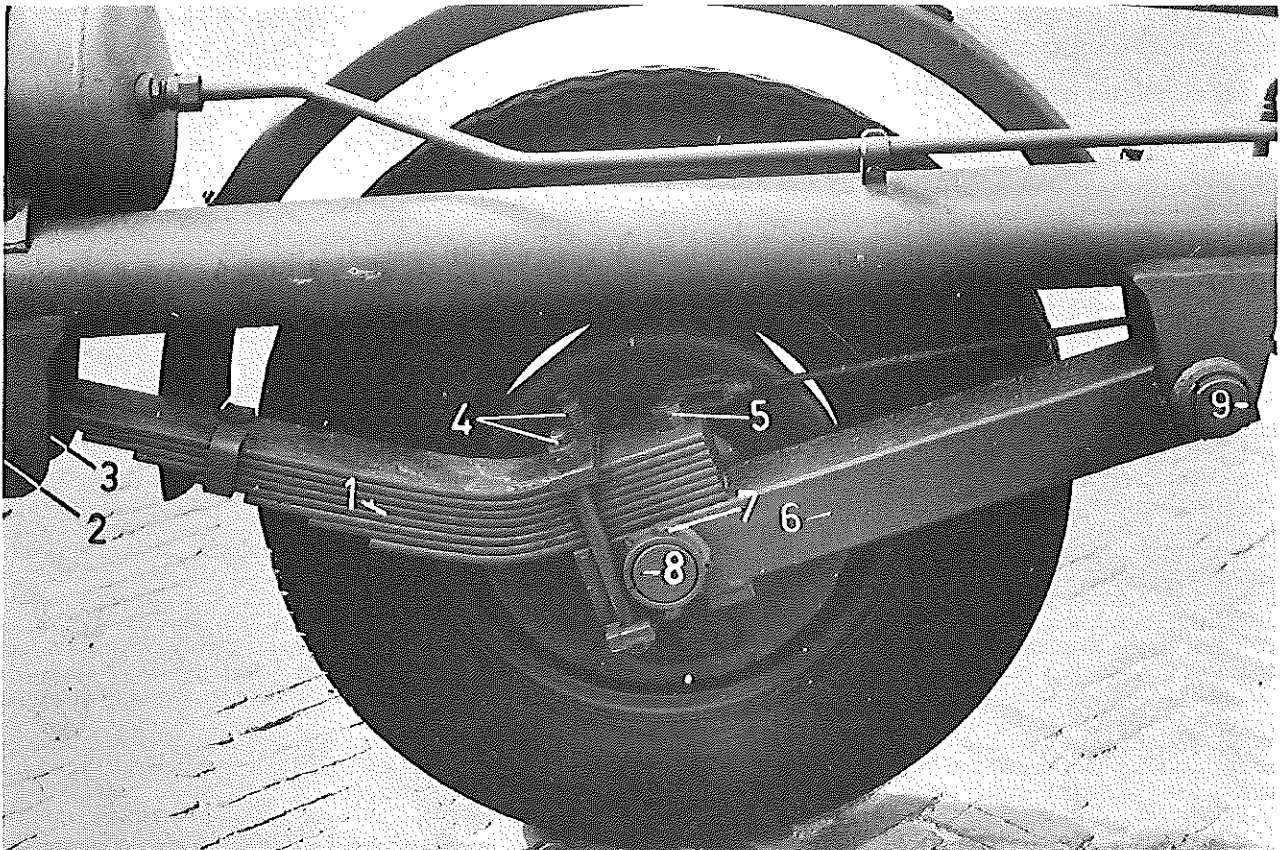
3 - Ontluchtungs-pijp



AFB. 14. NORMALE EN VERDUISTERDE STOPACHTERLAMPEN

1 - Normale stopachterlamp

2 - Verduisterde stopachterlamp



AFB. 15. WIELARM MET ASSTOMP EN VEERPAKKET

1 - Veerpakket

2 - Bout rubber geleiderol

3 - Rubber geleiderol

4 - Bouten veerklempaat

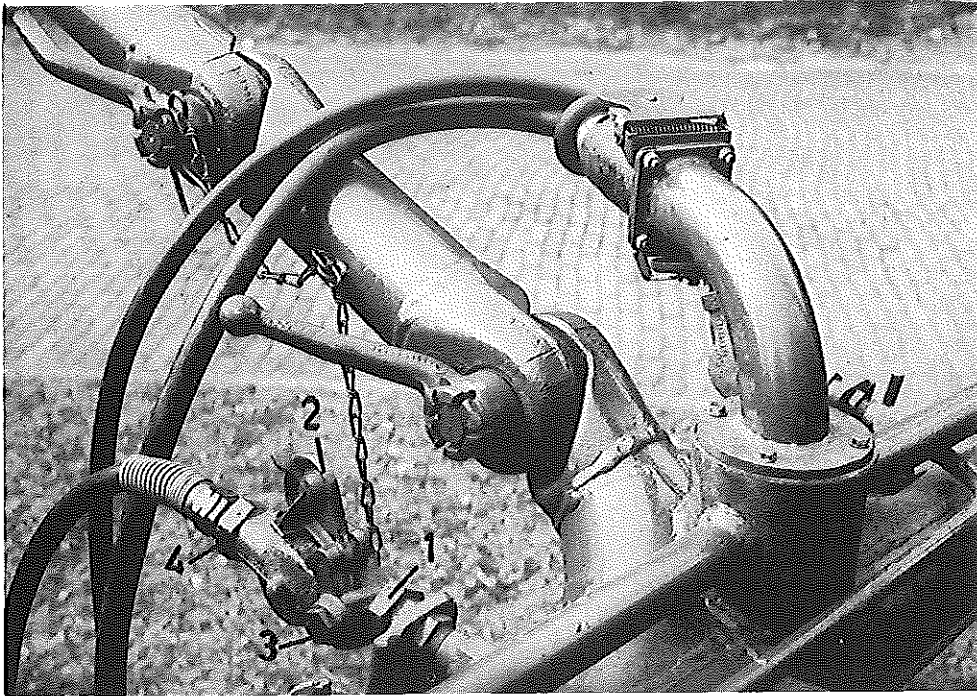
5 - Centrale bout veerpakket

6 - Wielarm

7 - Bevestigingsbout wielarm/asstomp

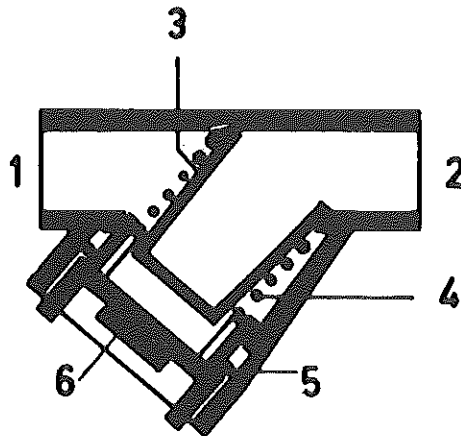
8 - Asstomp

9 - Scharnierbout wielarm



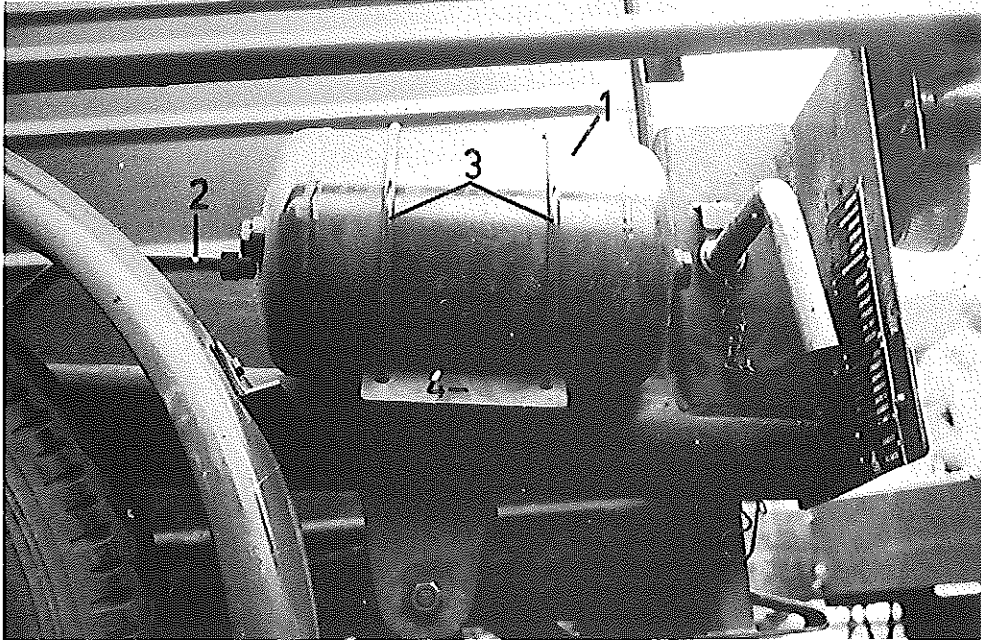
AFB. 16 LUCHTSLANGKOPPELINGEN

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1 - Vaste koppelingskop aanhanger | 3 - Huis veerbelaste borgpen |
| 2 - Scharnierend stofdeksel | 4 - Koppelingskop luchtslang |



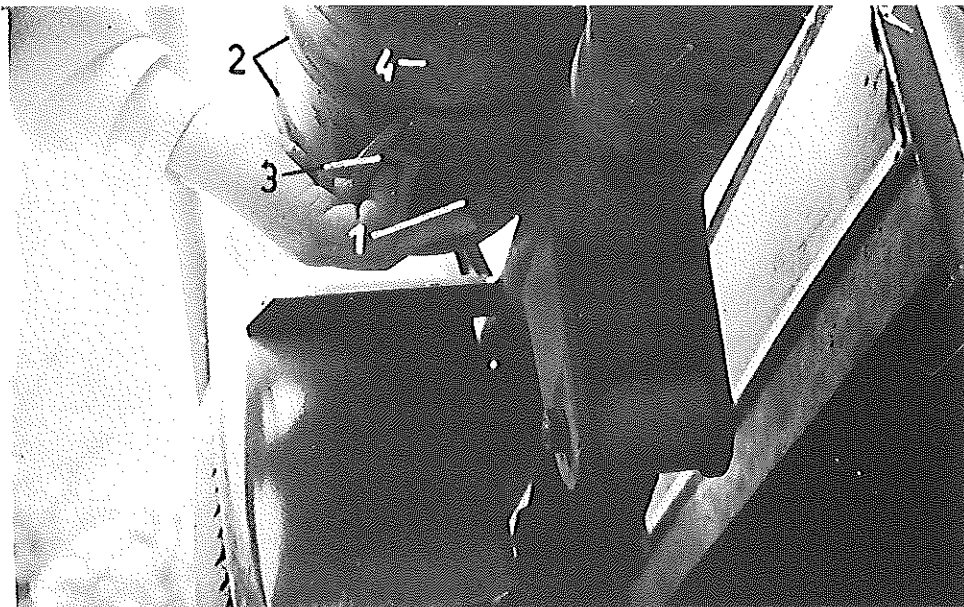
AFB. 17 LUCHTFILTER (doorsnede)

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 - Aansluiting reactieventiel | 4 - Drukveer filterelement |
| 2 - Aansluiting slangkoppeling | 5 - Pakkingring deksel |
| 3 - Filterelement | 6 - Schuifvergrendeling deksel |



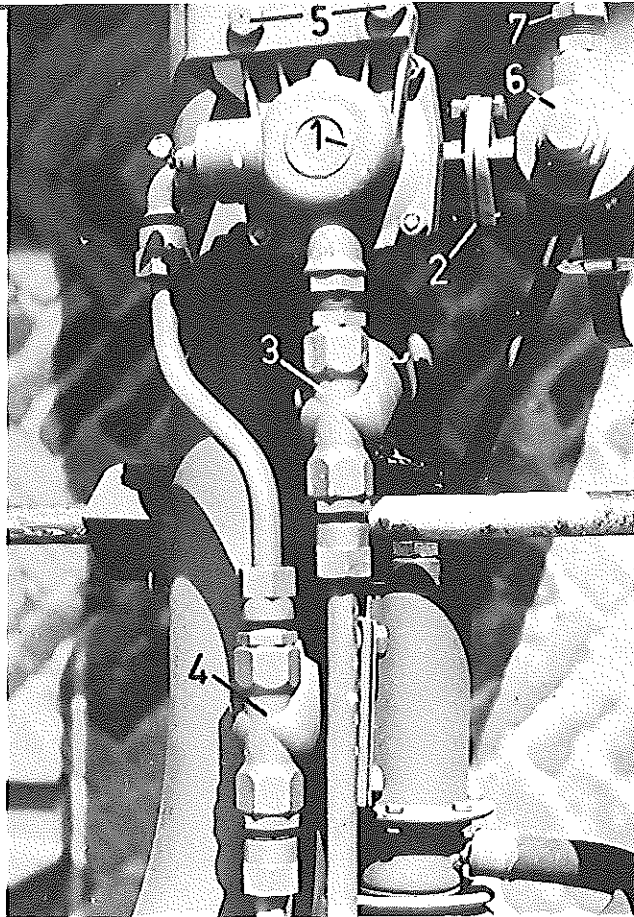
AFB. 18 LUCHTKETEL

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1 - Luchtketel | 3 - Bevestigingsbeugels |
| 2 - Leiding n/reactieventiel | 4 - Steun |



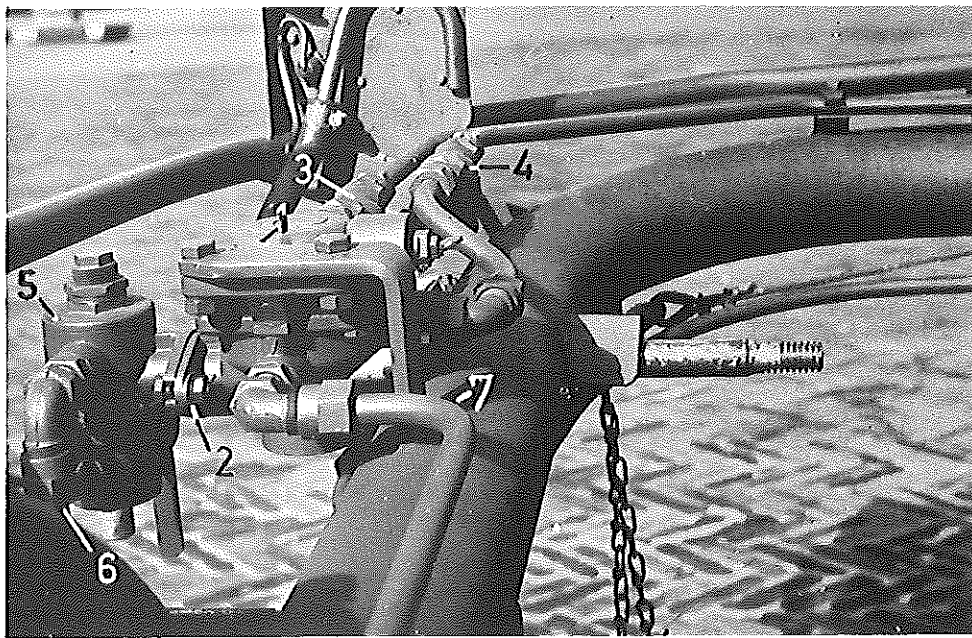
AFB. 19 AFTAPVENTIEL (DRUKKNOOPTYPE)

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1 - Aftapventiel | 3 - Steun |
| 2 - Bevestigingsbeugels | 4 - Luchtketel |



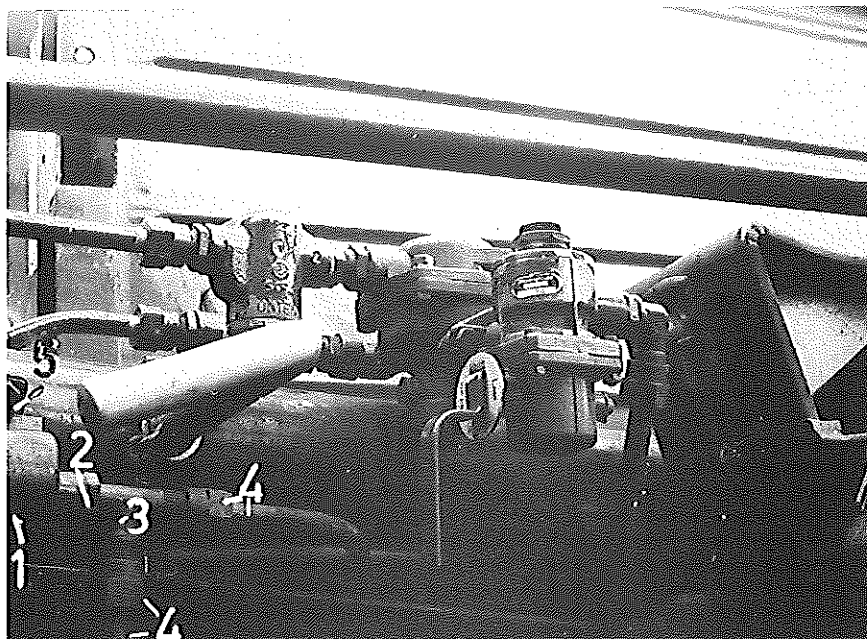
AFB. 20 REACTIEVENTIEL MET
REMKRACHTREGELAAR

- 1 - Reactieventiel
- 2 - Aansluitflens
- 3 - Luchtfiler drukleiding
- 4 - Luchtfiler comm. leiding
- 5 - Bevestigingsbouten
- 6 - Remkrachtregelaar
- 7 - Aansluiting n/luchtremcilinder



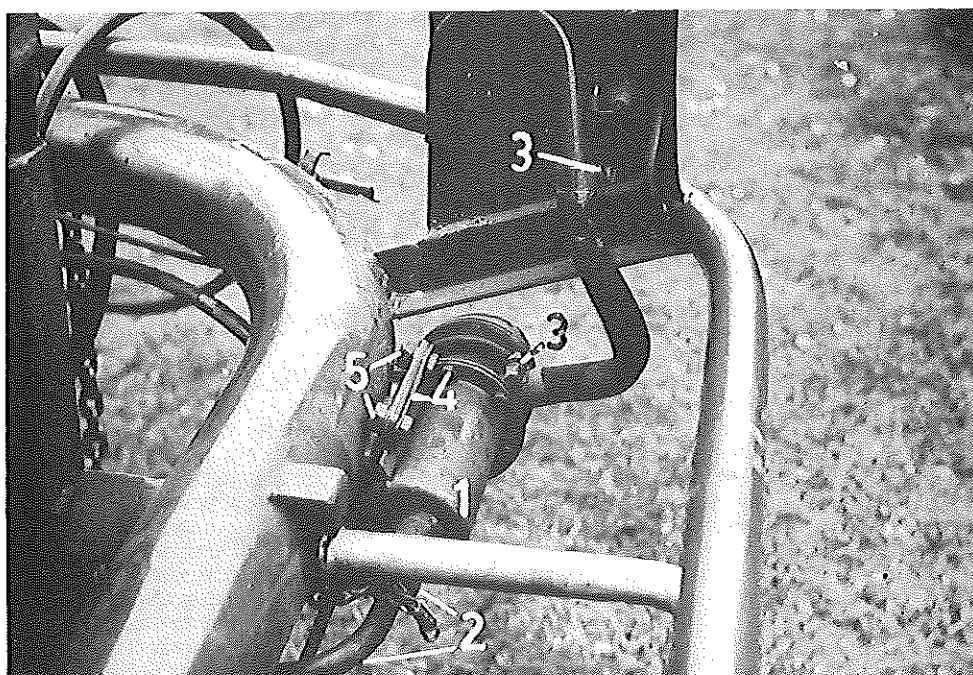
AFB. 21 REMKRACHTREGELAAR

- 1 - Reactieventiel
- 2 - Aansluitflens
- 3 - Luchtfiler drukleiding
- 4 - Luchtfiler comm. leiding
- 5 - Remkrachtregelaar
- 6 - Aansluitleiding n/luchtremcilinder
- 7 - Leiding n/luchtketel



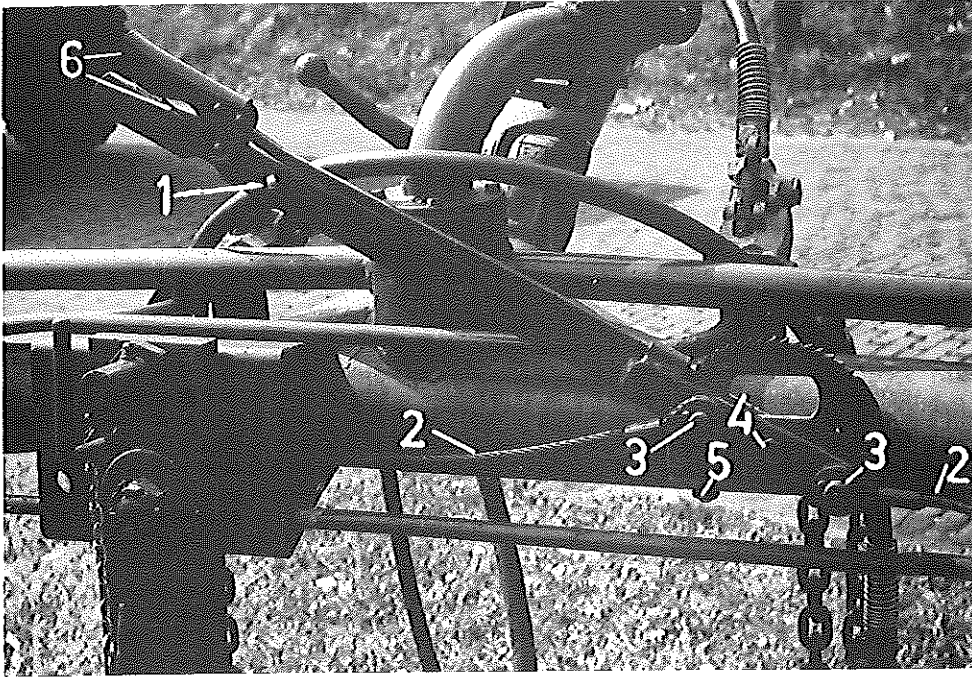
AFB. 22. LUCHTREM CilINDER - LINKS

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Luchtremcilinder | 3. T-stuk |
| 2. Aansluitnippel | 4. Wartelmoer m/leiding |
| 5. Bevestigingsbout | |



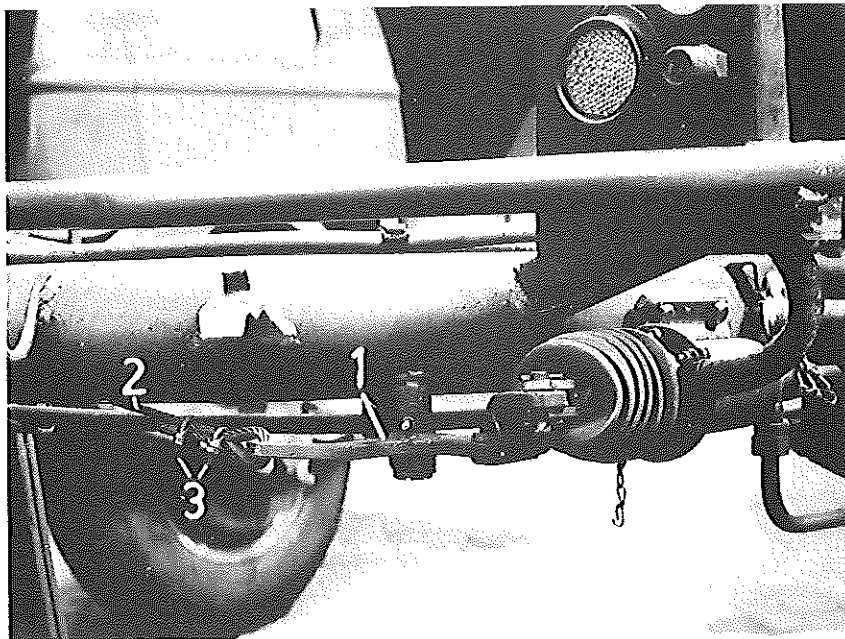
AFB. 23. LUCHTREM CilINDER - RECHTS

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Luchtremcilinder | 3. Slangklem |
| 2. Wartelmoer m/leiding | 4. Montagesteun |
| 5. Bevestigingsbout | |



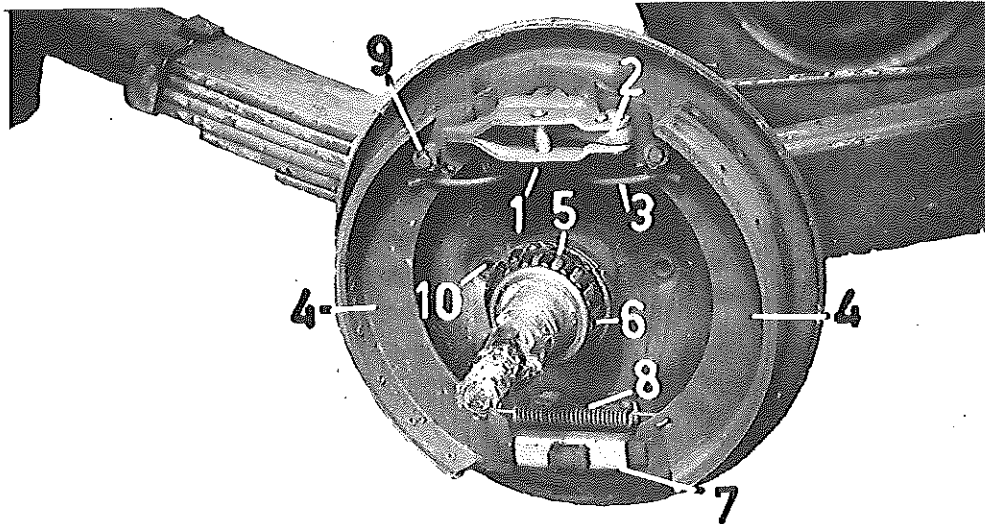
AFB.24 PARKEERREM

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Bedieningshefboom | 4. Scharnierpunt, hefboom |
| 2. Staalkabel | 5. Bevestigingsbout |
| 3. Kabeloog | 6. Handgreep m/bladveer |



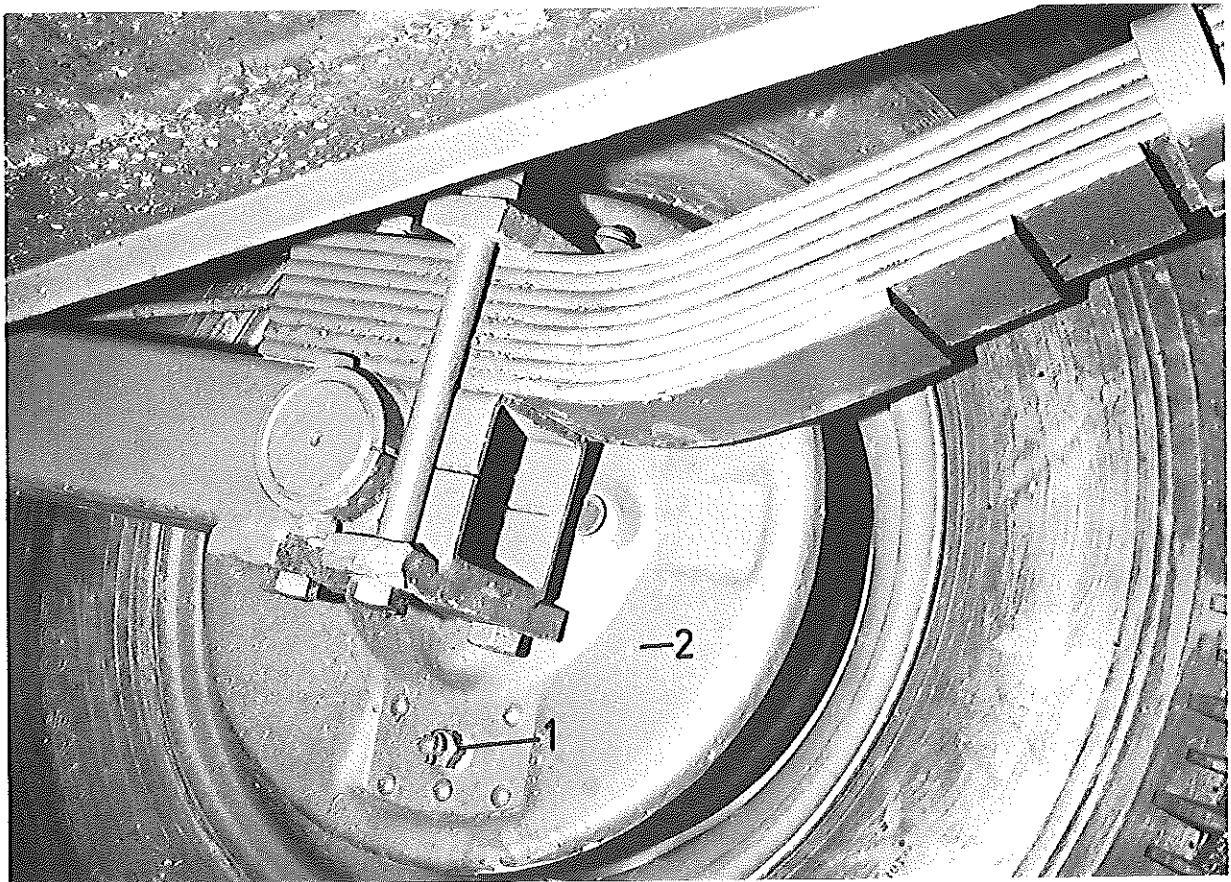
AFB. 25 TUIMELHEFBOOM

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Tuimelhefboom | 2. Staalkabel |
| 3. Kabelklemmen | |



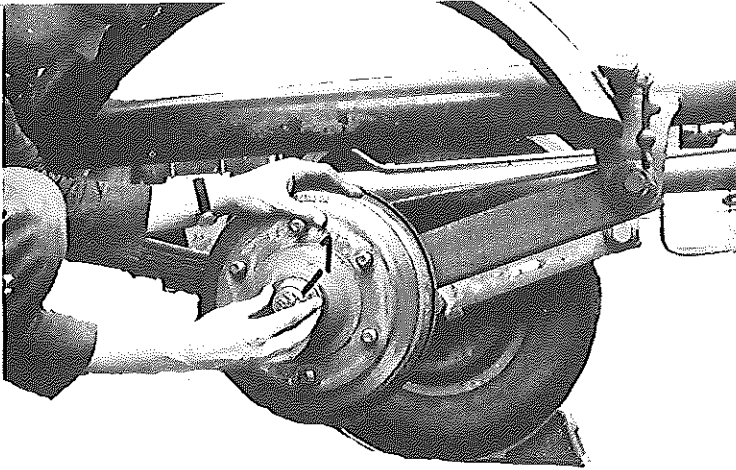
AFB. 26 WIELREMMECHANISME

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. Trekveer | 6. Wiellager, (binnenste) |
| 2. Remslot | 7. Afstelmechanisme |
| 3. Veer | 8. Trekveer |
| 4. Remschoen | 9. Geleidepen m/veer |
| 5. Vetkeerring | 10. Klinknagel remankerplaat |



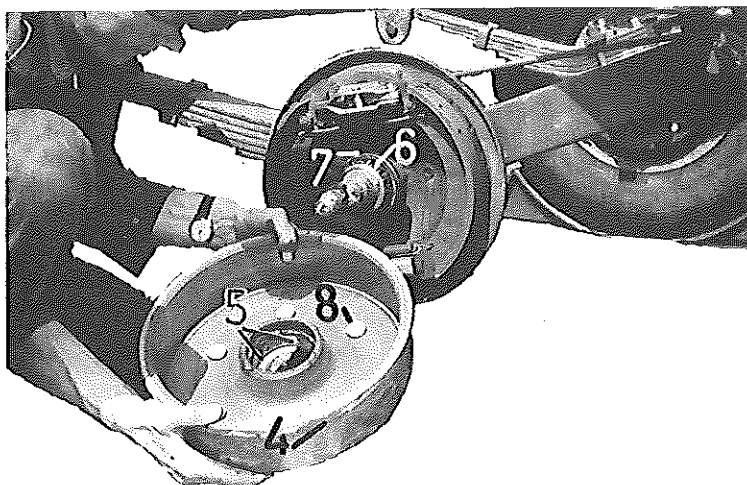
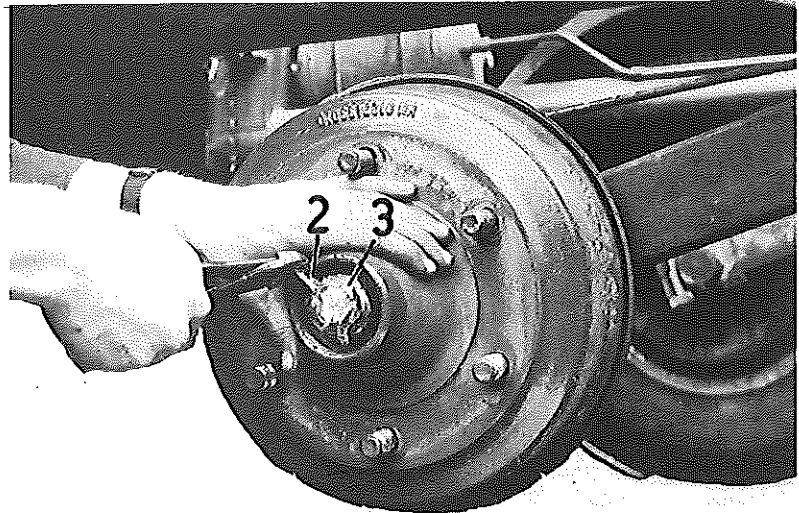
AFB. 27. AFSTELLEN WIELREMMEN

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Afstelmoer | 2. Remankerplaat |
|---------------|------------------|



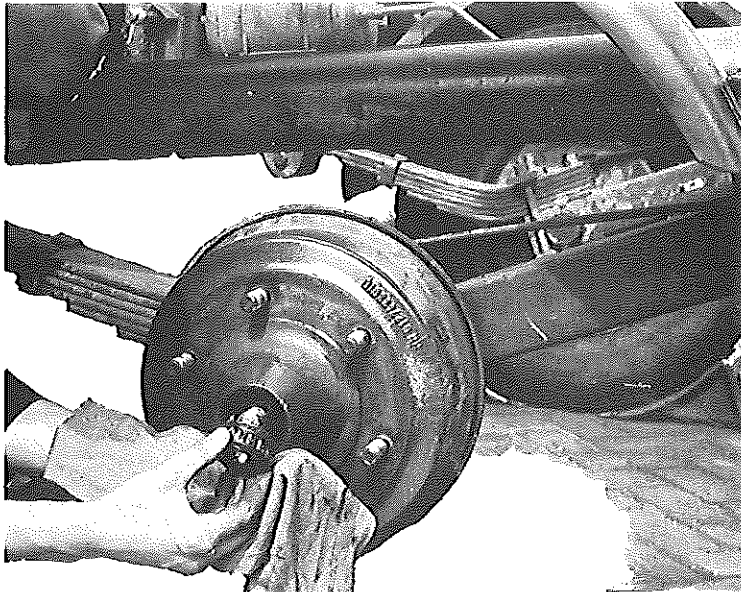
A.1. Naafdop

- B. 2. Splitpen
- 3. Stelmoer

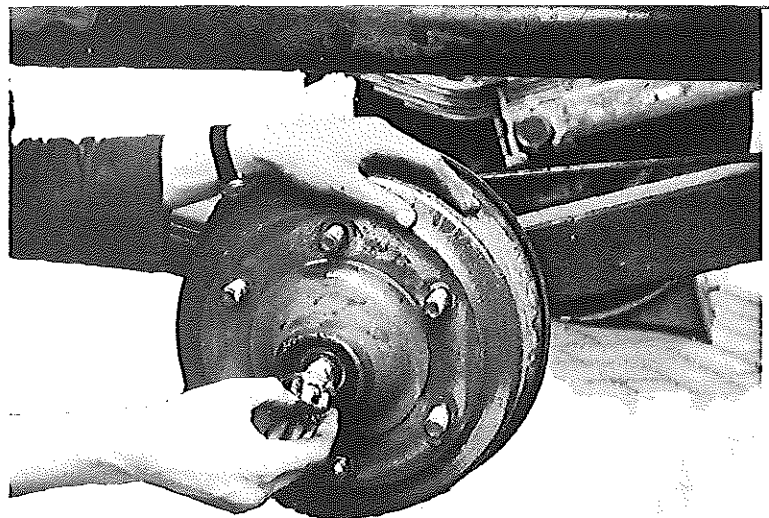


- C. 4. Remtrommel
- 5. Buitenloopringen
- 6. Binnenloopring
m/rollen
- 7. Vetkeerring
- 8. Wielbouten

AFB.28. VERWIJDEREN NAVEN EN LAGERS.

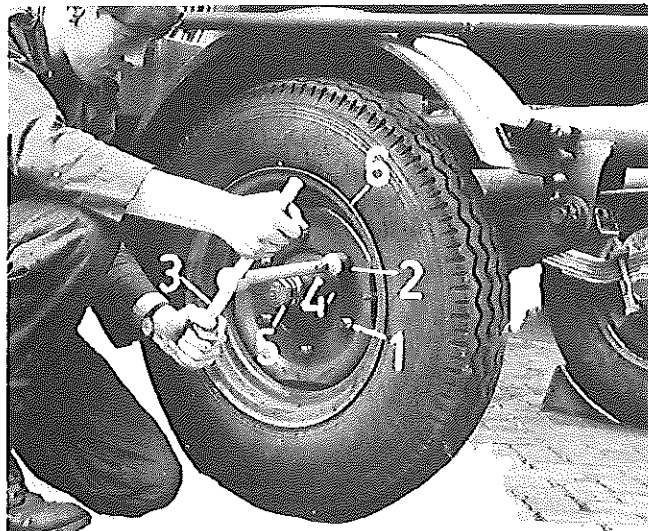


A. Aanbrengen buitenste
wiellager



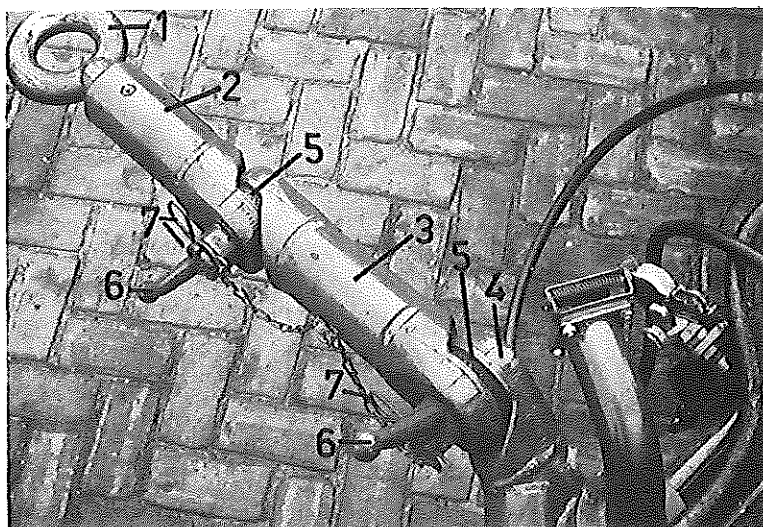
B. Aanbrengen v/d
kroon-of stel-
moer

AFB. 29. AANBRENGEN NAVEN EN LAGERS.



AFB. 30. WIELDEMONTAGE

- | | |
|---------------|---------|
| 1. Bout | 4. Naaf |
| 2. Sleutel | 5. Dop |
| 3. Wringstaaf | 6. Wiel |



AFB. 31. TREKBOOM

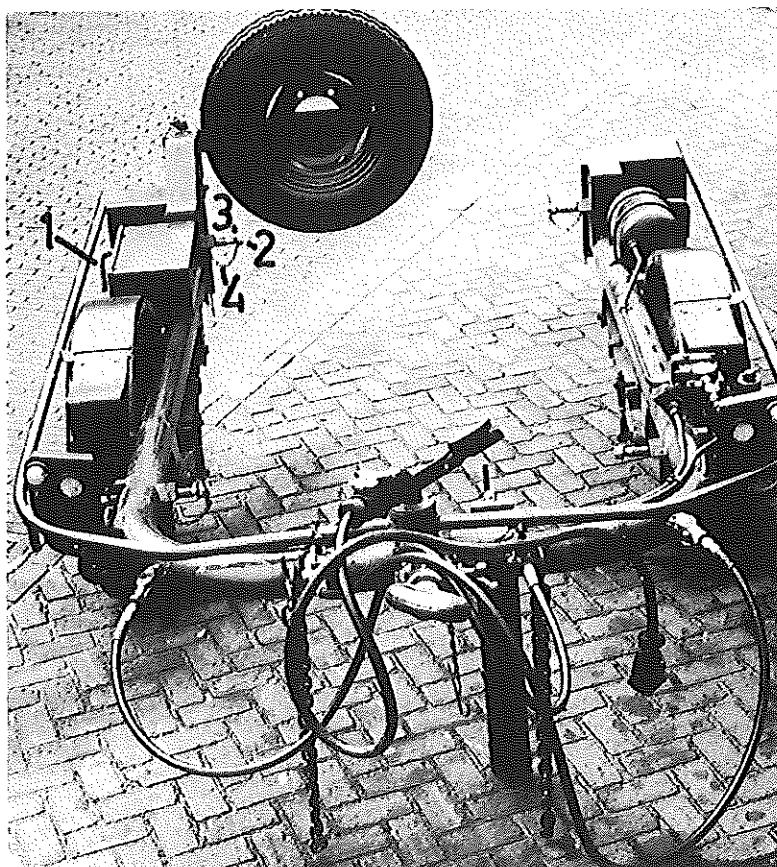
- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Trekoog | 4. Lasstomp aan chassis |
| 2. Voorste deel v/d
trekboom | 5. Getande scharniervlakken |
| 3. Middelste deel v/d
trekboom | 6. Staartmoeren |
| 7. Borgveren m/ketting | |



AFB. 31a TREKBOOM

8. Scharnierpennen





AFB. 32. CHASSIS

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. Montagepen | 3. Borgveer |
| 2. Kroonmoer | 4. Borgketting |

